

Revista

oficinaneWS.com.br

Oficina News

A revista da manutenção veicular



Dia do Mecânico

Homenagem das autopeças
aos profissionais da reparação

Edição XXIII | Ano VI | Nov/Dez 2021 | R\$ 6,90



Lançamentos:
Mercedes-Benz Arocs
8x4 visando o off-road



Nas pistas: o trabalho
dos mecânicos nos
boxes da Stock Car



Tech Drive: Audi A5,
Caoa Chery Tiggo 3x,
Honda Fit, VW Taos

Contrate um Plano de Manutenção com o melhor preço de mercado.

Praticidade, economia e o brilho da nossa estrela em cada manutenção!
Confira as coberturas completas das modalidades em showroommercedes-benz.com.br/servicos/planos-manutencao

BestBasic

Veículos 0km e usados.
Contrato de 1 a 5 anos.
Pagamento parcela fixa.
Troca de óleo dos agregados, filtros e manutenções preventivas conforme manual do veículo.

Select

Veículos 0km.
Contrato de 3 a 5 anos.
Pagamento parcela fixa.
Troca de óleo dos agregados, filtros e manutenções preventivas, manutenções corretivas do trem de força, guincho e deslocamento mecânico.

Select Plus

Veículos 0km.
Contrato de 3 a 5 anos.
Pagamento parcela fixa.
Troca de óleo dos agregados, filtros e manutenções preventivas, manutenções corretivas, guincho e deslocamento mecânico.

Complete

Veículos 0km.
Contrato de 3 a 5 anos.
Pagamento parcela fixa.
Troca de óleo dos agregados, filtros e manutenções preventivas, corretivas do veículo todo, itens de desgaste, guincho e deslocamento mecânico.



Mercedes Club



Ouvimos cada um que
Move o Mundo



A base de ser mecânico é a paixão

Essa expressão é muito interessante, porque fala mais ou menos assim: a primícia de ser mecânico é ser apaixonado. Mas onde ele estudou, mas qual a formação dele, qual as capacidades? Todas as outras características são secundárias, não menos importante, mas estão em segundo plano. A primeira condição para ser mecânico é a paixão.

Muitas profissões surgem na oportunidade, na necessidade, no atual. Mas é difícil encontrar um profissional da reparação que não seja, aí sim, mais capacitado por ser aficionado pelo universo dos veículos.

E começa lá atrás, quando ainda era criança, com a preferência nítidas pelos carrinhos, em relação a uma bola de futebol, por exemplo. Eu mesma, desde pe-

quena, sempre fui vidrada em carrinhos – não sou mecânica, mas tenho gasolina na veia também. Trocava sozinha as velas da minha Vespa, numa época de gasolina muito ruim. E me divertia!

Aí o contraponto fica quando a paixão sobrepõe a um momento político-social-econômico difícil, e mesmo apesar dos desafios, fizeram com que o mecânico continuasse perseverando, primeiro porque precisamos deles e segundo porque nenhum amor acaba assim...

Chegando ao final de mais um ano, muito, mas muito difícil, com tantas perdas irreparáveis, que atingiu todo mundo, enxergando uma luz no fim do túnel, aquela tal esperança, que aí vem do nosso povo, que não desiste.

Que bom que cada um de vocês está

aqui hoje, lendo essas palavras emocionadas, e recebendo da nossa Revista nosso muito obrigado, e aquele parabéns especial pelo seu dia! E o jeito é seguir na luta de cada dia, naquela que a primícia também é a paixão, assim como a sua profissão. Parabéns, mecânico apaixonado! Um grande beijo! “Tamo Junto”.



Carol Vilanova

conteúdo

- | | | |
|------------------------------|-----------------------|------------------------|
| 04 top news | 18 undercar | 29 oportunidade |
| 08 gestão de oficinas | 20 nas pistas | 32 alta rotação |
| 11 publieditorial | 22 pneus | 34 show na web |
| 12 mecânica pesada | 23 lançamentos | |
| 14 dia do mecânico | 26 tech drive | |

EXPEDIENTE

Diretores:

Carlos Cagnassi
Itamar Freire Lima | (11) 98339-7329
itamar@revistafreteurbano.com.br
Vânia Cagnassi

Departamento comercial:

Hélio Lima | (11) 2534-5182
helio@revistafreteurbano.com.br
Gabriela Sena | (11) 2534-5184
comercial@revistafreteurbano.com.br

Redação:

Editora-chefe - Carolina Vilanova (MTB 26.048)
carol@oficinaneWS.com.br

Arte e diagramação:

Augusto Max Colín | (11) 98315-8510

Administração e distribuição

ITA & Caiana Editoras Associadas
Propaganda e Mkt Ltda-Me
Av. Pereira Barreto, 1395 - sala 115
Santo André/SP - 09190-610

Tiragem

10.000 exemplares

Distribuição

Oficinas mecânicas, centros automotivos, concessionárias, retíficas, distribuidores, fabricantes de autopeças, equipamentos e montadoras, além de parceria com loja de autopeças para distribuição avulsa.



Perfil

A **REVISTA OFICINA NEWS** é uma publicação técnica bimestral, voltada para o profissional da reparação automotiva, envolvidos no segmento do pós-vendas e aftermarket automotivo, e interessados por manutenção de automóveis, caminhões, ônibus e motocicletas. É proibida a reprodução total ou parcial de matérias sem a previa autorização. Materiais e artigos são de responsabilidade dos autores, não representam necessariamente a opinião da revista.



Crédito da foto de capa: Freepik.com

Fábrica de motores com 25 anos

Com 12,5 milhões de motores produzidos, a fábrica de motores da Volkswagen em São Carlos completa 25 anos de operações, depois de passar por diversas etapas de ampliação para atender cada vez melhor o mercado interno e externo.

A unidade de motores da marca tem área construída atual de 87 mil m², o que

representa um aumento de mais de 200% desde o início das atividades. Sua área produtiva inclui linhas de usinagem de blocos, cabeçotes e virabrequim, além linhas de montagem de cabeçotes e motores. De lá saem as famílias de motores EA111 e EA211, que equipam modelos como o Taos, Nivus, T-Cross, Virtus, Polo, Tiguan e Gol. ■



Museu para motos e bicicletas



Foi inaugurado em novembro o Centro Cultural Movimento, um museu que possui um dos maiores acervos do país dedicado ao segmento de duas rodas, incluindo documentos históricos, troféus importantes e inúmeros modelos de motos e bicicletas.

O museu fica na cidade de Socorro (SP), localizada na região do Circuito das Águas Paulista, e está sendo dedicado para contar os 120 anos de história das motos e bicicletas no país. Acesse o site do museu para mais informações: www.centroculturalmovimento.com.br. ■

Concessionárias de cara nova

A BMW do Brasil acaba de apresentar sua nova identidade visual para a rede de concessionárias. O lay out tem total foco no cliente e num conceito chamado por eles de phygital, que combina processos físicos e digitais, por meio de ferramentas tecnológicas, que ajudam a conhecer melhor os veículos e os serviços oferecidos.

A ideia é potencializar os momentos



de interação e proporcionar atendimento aos clientes em lojas totalmente reformadas e sustentáveis, usando processos de forma digital para facilitar os negócios, reforçando os pilares de inovação, qualidade e tecnologia presentes na marca e em seus produtos. O novo padrão mais tecnológico, confortável e dinâmico, estará presente em todas as redes da marca no Brasil até 2024. ■



Filtros MAHLE Metal Leve

Eficiência para o veículo e
bem-estar para o motorista.

O seu bem-estar é tão importante
quanto o bom funcionamento do motor.

Líder mundial na produção de componentes para motores, o Grupo MAHLE acumula quase um século de experiência na fabricação de filtros. Unindo experiência e inovação, a MAHLE Metal Leve oferece soluções completas para carros de passeio e caminhões: desde filtros do ar, óleo, combustível e filtros do ar para cabine até módulos ou sistemas de filtração completos.

Para mais informações sobre os produtos da MAHLE Metal Leve contate-nos pelo telefone 0800 015 0015, ou envie um e-mail para sac.limeira@mahle.com.



mahle-aftermarket.com

MAHLE

25 anos da fábrica de caminhões



Com importante gama de produtos, a VW Caminhões e Ônibus comemora os 25 anos da fábrica de Resende/RJ. A construção do complexo foi em 1996 e depois disso, uma série de caminhões marcantes para o mercado saiu da linha de montagem.

Entre eles, a Série 2000, o Constellation, duas gerações do Delivery, inclusive uma versão 100% elétrica, e o extrapezado Meteor, além do primeiro chassi de

ônibus VW com motor traseiro e a introdução da marca MAN no país.

Hoje, oferece ao mercado uma linha para o transporte de cargas que vai de caminhões de 3,5 a 125 toneladas de peso bruto total, além da gama completa para o transporte de passageiros, com chassis Volksbus para os mercados de ônibus rural, urbano, fretamento, rodoviário e escolar. ■

1 milhão de motocicletas produzidas

A produção de motocicletas no Polo Industrial de Manaus PIM totalizou 1.004.983 unidades no acumulado deste ano, o que representa o melhor resultado para o período desde 2015, quando foram fabricadas 1.137.103 motocicletas de janeiro a outubro. Os dados são da Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares (Abraciclo), que registra crescimento de 28,1% (784.421 unidades)

em comparação com o mesmo período do ano passado, houve.

Na avaliação do presidente da Abraciclo, Marcos Fermanian, o setor mantém o ritmo de produção aquecido, e vai continuar assim por conta da alta dos combustíveis. Além disso, a motocicleta é instrumento de trabalho para quem atua nos serviços de entrega e opção de deslocamento seguro para evitar a aglomeração do transporte público. ■



Veículos híbridos flex produzidos no Brasil



A Toyota do Brasil está comemorando os 25 mil veículos híbridos flex produzidos em solo nacional. O primeiro veículo híbrido flex do mundo foi o Corolla sedã ainda há dois anos, e esse registro é somado com a entrada do SUV Corolla Cross híbrido flex ao portfólio eletrificado, em março deste ano.

O sistema utilizado pela Toyota combi-

na três motores, um a combustão flex e dois motores elétricos, alimentados por meio de um sistema de freios regenerativos, que acumulam a energia cinética gerada pelas frenagens e a transforma em energia elétrica, sem a necessidade de uso de fontes externas. Dessa maneira, até 78% menos emissão de CO2 é jogada na atmosfera se comparado a um veículo flex tradicional. ■

PACCAR Parts lança “Show de Oferta” com mais de 100 itens com desconto

A PACCAR Parts lança promoção nacional “Show de Ofertas”, válida de setembro a dezembro, com descontos de até 50% em mais de 100 itens, tanto para caminhões DAF quanto multimarcas. Com a iniciativa, os proprietários podem adquirir peças com preços especiais, em todas as concessionárias DAF e Lojas TRP, distribuídas pelo país.

“Pensando em oferecer preços atrativos e economia para os nossos clientes, desenvolvemos uma promoção com abrangência nacional, para todos os proprietários de caminhões DAF e multimarcas. São diversos itens com descontos imperdíveis e qualidade PACCAR Parts”,

explica Mauricio Freitas, gerente de Marketing da PACCAR Parts.

Para mais informações sobre a promoção “Show de Ofertas”, acesse o site www.pecasempromocao.com.br ou procure a concessionária da marca ou Loja TRP mais próxima de sua localidade. ■



DIA DO MECÂNICO

20 DE DEZEMBRO

A ferramenta mais importante é a habilidade!

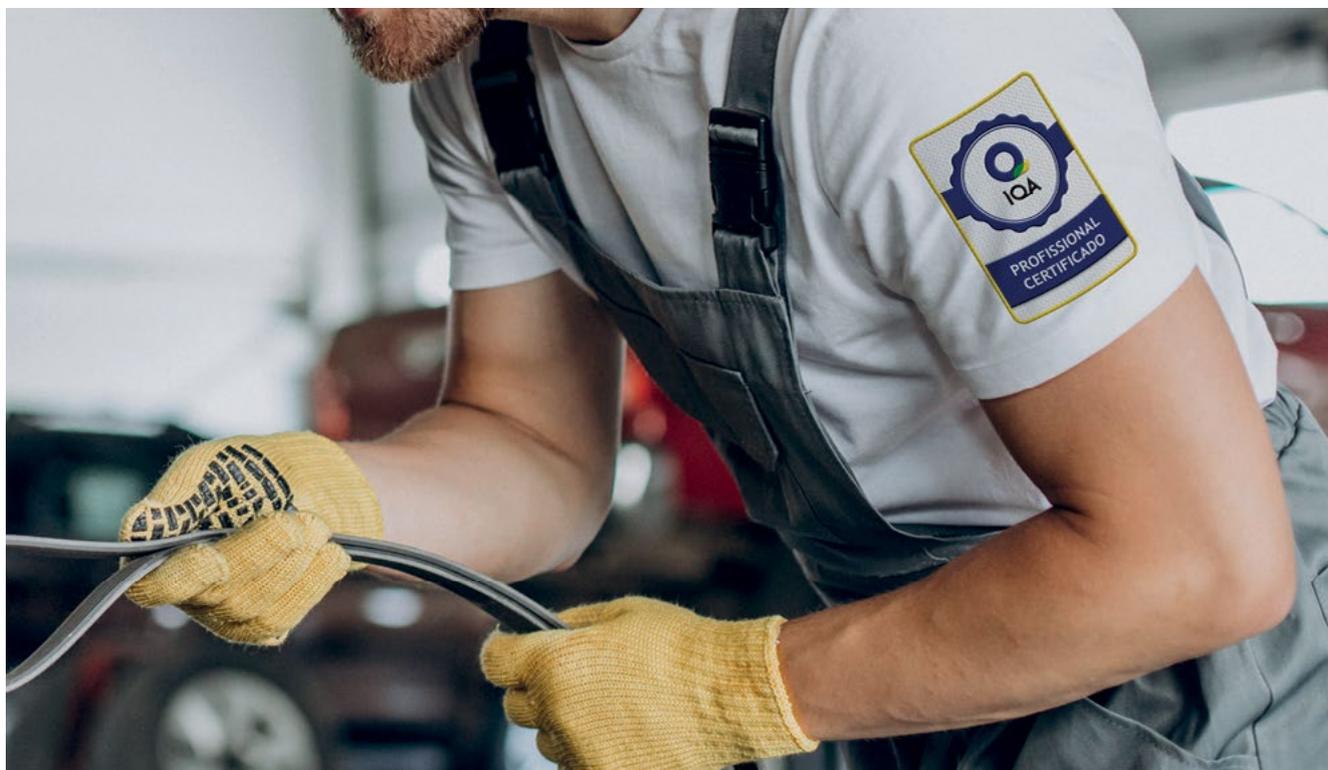
A TRP parabeniza todos os mecânicos do Brasil!

Quer saber mais sobre nós e nossos produtos, acesse o

eCatalogue TRP em www.pecasempromocao.com.br



Mecânico com qualidade certificada



Instituto que promove a qualidade no segmento automotivo dá início à certificação para os profissionais da reparação no Brasil, com objetivo de proporcionar mais capacitação no segmento e mais confiança ao cliente

Excelência na prestação de serviços automotivos. Esse é o maior desejo de todos os mecânicos: atender bem o cliente, executar as revisões e reparos com dedicação, usar componentes e ferramentas adequadas, e ver o seu trabalho sendo reconhecido pelo motorista.

No final do dia, os dois lados saem ganhando, pois será criada a confiança e a segurança, pilares para o bem-estar dos envolvidos. Até porque bom atendimento não é diferencial, é obrigação. Tratar o cliente com respeito, transparência e

qualidade é essencial para quem busca a excelência na prestação de serviços.

Este é o escopo principal do IQA, o Instituto da Qualidade Automotiva, criado e dirigido por Anfavea, Sindipeças e outras entidades, cujo foco é promover a qualidade, a competitividade e sustentabilidade em todos os setores da indústria automobilística, inclusive o de serviços, que inclui as oficinas de reparação veicular.

Seguindo essa missão, o IQA dá início neste mês ao programa do Certificação de Profissionais IQA, que pode e deve ser obtido por qualquer reparador automo-

tivo, independente de diploma ou formação acadêmica específica.

Segundo Sergio Ricardo Fabiano, gerente de Serviços Automotivos do IQA, conta que os benefícios do certificado são muitos, de uma maneira geral, principalmente para a sociedade. “A segurança de que o seu veículo está sendo reparado por um profissional certificado por uma instituição isenta e especializada no setor automotivo como o IQA. Temos que pensar em trazer para o setor uma profissionalização que a tempos está faltando e que trará benefícios a toda sociedade”, analisa.



Sergio Fabiano, gerente de Serviços Automotivos do IQA

O IQA já conta com uma certificação de serviços para a oficina, chamado de Certificação de Centro de Reparação, que opera desde 2007 tratando da certificação dos processos da empresa, ou seja, certifica a qualidade dos serviços na empresa.

“Já a nossa nova Certificação de Profissional avalia e certifica a competência técnica do reparador, ou seja, do mecânico que atua na oficina. Portanto, esta nova certificação irá trazer mais confiança ao cliente de que a oficina contará com um profissional capacitado para reparar o seu veículo”, observa.

Como ser um mecânico certificado

Sérgio explica que o profissional reparador pode se inscrever através do site <https://cpiqa.iqa.org.br/>. Todo o processo é online e sem necessidade de se deslocar para nenhum local. O valor é de R\$ 150,00 por escopo escolhido, divididos entre: Sistema de Motores, Sistema de

Direção, Sistema de Suspensão, Sistema de Freio, Sistema de Exaustão, Sistema de Funilaria, Sistema de Pintura, Sistema de Retífica de Motores.

“As etapas são a de inscrição, validação do pagamento, envio de documentos, agendamento da prova, realização da prova e recebimento do certificado (quando aprovado), todos comunicados por e-mail conforme padrão de plataformas de compras. No site também temos o regulamento de todo o processo com informações detalhadas da certificação. Vale lembrar que este será um processo totalmente “online” e seguro”, afirma Sérgio.

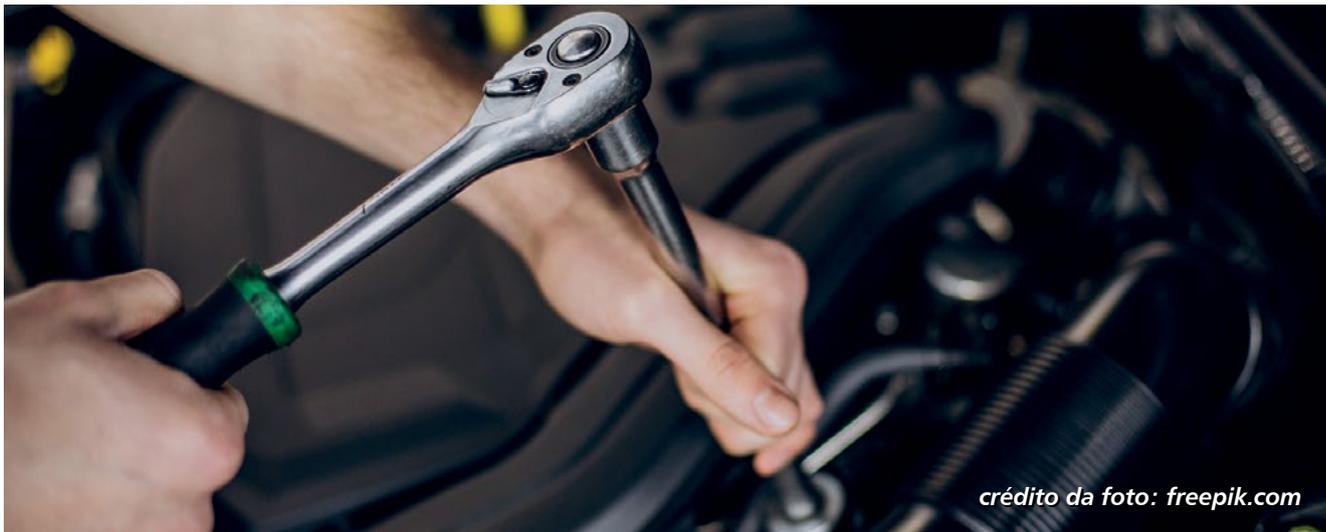
Segundo o executivo, todos os mecânicos da mesma oficina podem obter a certificação, seguindo os escopos da especialidade escolhida. Aliás, se a oficina tiver todos os profissionais certificados será um grande diferencial.

A prova conta de 50 perguntas para serem respondidas no período de três horas no máximo, que avaliarão em todas as etapas do processo de reparação como

The advertisement features a futuristic blue sports car with glowing light trails, set against a dark, atmospheric background. In the foreground, a white Tecfil air filter is prominently displayed, showing its internal pleated structure. The overall aesthetic is high-tech and modern.

O FUTURO DOS FILTROS
PARA VEÍCULOS LEVES
CHEGOU ATÉ VOCÊ

O FUTURO É TECFIL



a Inspeção, diagnóstico, reparação e/ou substituição das peças. Ou seja, uma avaliação completa e com base nas normas ABNT NBR relacionada a cada escopo.

“Todo o conteúdo ou banco de perguntas segue as normas NBR ABNT relacionadas a cada um dos escopos que são: Sistema de freio (ABNT NBR 14778), Sistema de direção (ABNT NBR 14779), Sistema de suspensão (ABNT NBR 14780), Sistema de exaustão (ABNT NBR 14781), Sistema de Motores (ABNT NBR 14481), Sistema de Funilaria e Pintura (ABNT NBR 14284) e Retífica de Motores (ABNT NBR 13032)”, esclarece Sérgio.

A certificação inicial terá validade de

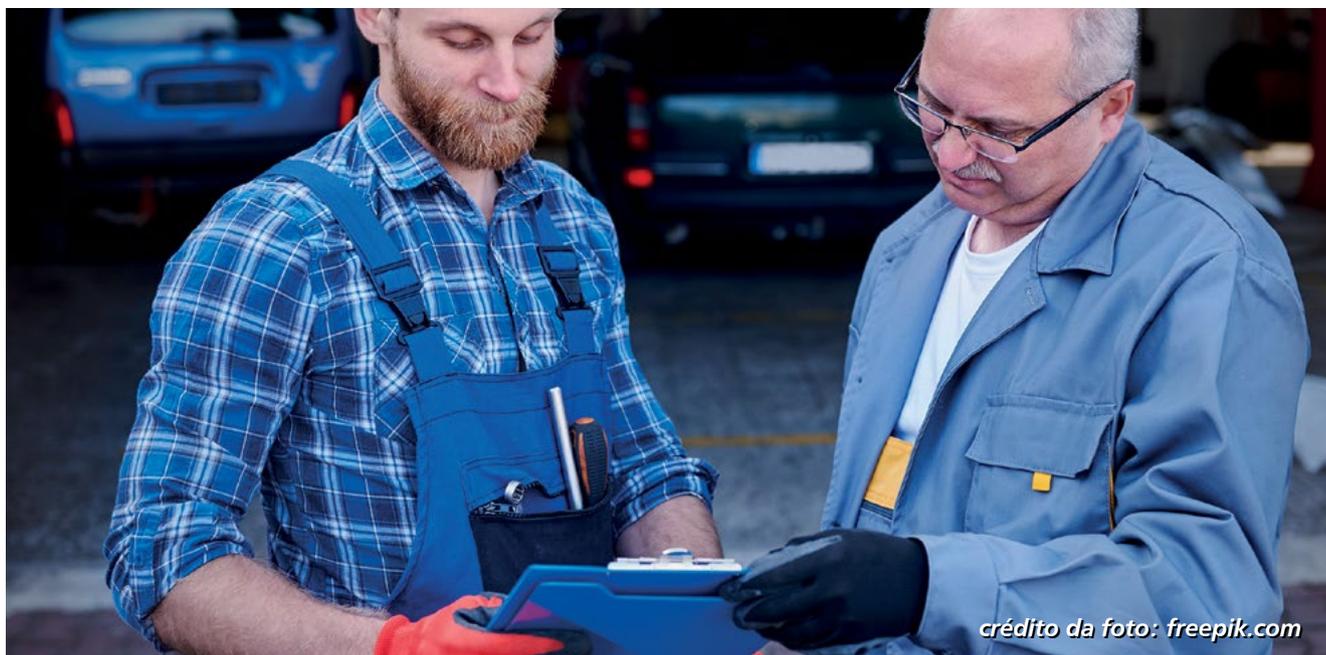
três anos (36 meses) e as recertificações de dois anos (24 meses). Isto se dá pela necessidade de avaliar se o profissional está evoluindo no conhecimento das novas tecnologias.

Como se diferenciar com a certificação

Quem for um mecânico certificado tem o direito de obter um bordado autocolante para o uniforme de trabalho, demonstrando a sua certificação. “Também está em processo de desenvolvimento outros itens que o profissional e as empresas poderão adquirir”, diz o executivo.

Ele afirma que o certificado pode explorar de diversas maneiras, com a indicação em seu uniforme, a apresentação de seu certificado na recepção da oficina, a colocação de placas indicativas de profissional certificado na oficina, entre outras maneiras que surgirão com o passar do tempo.

“Esta certificação será um divisor de “águas” para o setor, pois levará o profissional a ser avaliado e certificado pela sua competência técnica, ou seja, todos vão querer mostrar a sua competência e com isto precisarão se aprofundar no conteúdo da especialidade em que atua como reparador”, finaliza. ■



REVISTA

FRETE URBANO

Informação para o transportador VUC

Siga
nossas
redes
sociais



@rfreteurbano



revistafreteurbano



revistafreteurbano



revistafreteurbano.com.br



revistafreteurbano



Revisões programadas trazem mais economia para o caminhão

A manutenção preventiva assegura inúmeros benefícios para o transportador, seja ele autônomo ou frotista, e é um jeito prático e econômico de manter seu caminhão sempre no melhor percurso.

Fazer as revisões do caminhão de forma preventiva é a maneira de manter o melhor desempenho do seu veículo com mais tranquilidade, garantindo mais durabilidade e rendimento.

Com os Planos de Manutenção Mercedes-Benz, o cuidado com o seu veículo está à frente de tudo, pois oferecem o melhor serviço preventivo e corretivo em todo o território nacional, com mão de obra

qualificada que assegura uma melhor performance do veículo, minimiza acidentes por falha mecânica, reduz as paradas não programadas com mais rentabilidade para o seu negócio, obtendo a melhor performance do seu veículo, além de maior valor de revenda.

A Mercedes-Benz oferece soluções adequadas e do tamanho exato das necessidades de cada cliente, planos que executam a troca de componentes de forma preventiva, como filtros, lubrificantes e outros reparos em peças de desgaste são verificados e substituídos no prazo correto, para que seu veículo possa seguir o caminho com disponibilidade.

Um plano para cada cliente

A Mercedes-Benz oferece 4 opções de Planos de Manutenção para você escolher, com atendimento em toda a rede de Concessionários Mercedes-Benz e muitos benefícios para você, como menos despesas com peças e infraestrutura, mão de obra qualificada e peças genuínas, para a sua tranquilidade.

Ao contratar um Plano de Manutenção, o que pode inclusive ser feito na hora da compra do caminhão, além de escolher o plano de acordo com suas necessidades, você tem o melhor controle dos custos de manutenção, pagando uma parcela fixa mensal, e os planos podem ser contratados de 1 a 5 anos (dependendo do plano, consulte opções).



Benefícios da manutenção preventiva

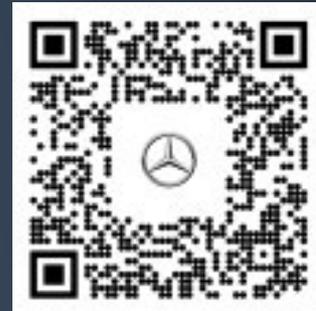
Já diz o ditado que prevenir é melhor que remediar, e no transporte de cargas esse provérbio se encaixa perfeitamente. A manutenção preventiva, além de prezar pela segurança, ajuda ainda a evitar situações desagradáveis, como uma quebra no meio da estrada, que pode colocar em risco a integridade físicas de pessoas e carga.

No transporte de cargas, tempo é dinheiro. Uma parada não programada para troca de peças e reparos corretivos

exige tempo de espera, e pode ainda acarretar custos de remoção do veículo e da mercadoria transportada.

A contratação dos Planos de Manutenção Mercedes-Benz é, em primeiro lugar, a oportunidade ideal para garantir segurança, além da redução de paradas não programadas, maior rentabilidade para o negócio do cliente, melhor performance do veículo, custo mais baixo de manutenção, redução do consumo de combustível e maior valor de revenda, ou seja, melhor valor em termos de custo operacional, o que vai render mais lucro para o negócio do cliente.

Fale já com um concessionário Mercedes-Benz e contrate o Plano de Manutenção ideal para você. ▀



Conheça os 4 planos disponíveis: Best Basic, Select, Select Plus e Complete

BestBasic

- Veículos 0 Km e usados
- Contrato de 1 a 5 anos
- Pagamento parcela fixa
- Troca de óleo dos agregados, filtros, e manutenção preventiva conforme manual do veículo

Select

- Veículos 0 Km
- Contrato de 3 a 5 anos
- Pagamento parcela fixa
- Troca de óleo dos agregados, filtros e manutenção preventiva, manutenção corretiva do trem de força, guincho e deslocamento mecânico

Select Plus

- Veículos 0 Km
- Contrato de 3 a 5 anos
- Pagamento parcela fixa
- Troca de óleo dos agregados, filtros e manutenção preventiva, manutenção corretiva, guincho e deslocamento mecânico

Complete

- Veículos 0 Km
- Contrato de 3 a 5 anos
- Pagamento parcela fixa
- Troca de óleo dos agregados, filtros e manutenções preventivas, corretivas do veículo todo, itens de desgaste, guincho e deslocamento mecânico.



Fábricas sempre perto dos reparadores



crédito da foto: freepik.com

Autopeças homenageiam seus parceiros mecânicos, que arregaçaram as mangas durante a pandemia, e mesmo com a distância, se esforçaram para continuar próximos, com oferta de produtos, treinamentos e assistência

Que o mundo se transformou nesse momento de pandemia, todo mundo sabe. Se as pessoas não podiam estar juntas, o jeito foi inventar novas maneiras de se encontrarem, nem que fosse por meio virtual.

Essa regra se aplicou também na relação entre mecânicos e as fábricas de autopeças, afinal, a categoria de reparação veicular não parou em nenhum instante e precisava de peças de qualidade para trabalhar com rapidez, oferecendo a segurança que a sociedade necessitava.

Apesar de muitos acharem que teríamos um período normal, o ano de 2021 surpreendeu a todos. E a tecnologia teve

que entrar em ação, não só na área automotiva, mas também na maneira em que os segmentos interagiram.

E se o mecânico teve sua parcela como uma categoria essencial, que não podia parar, as fabricantes de autopeças também fizeram sua parte, abastecendo o mercado de reposição para que a reparação pudesse funcionar.

Amaury Oliveira, diretor executivo de Aftermarket América do Sul para Sistemas de Injeção, Ignição, Filtros, Climatização e Arrefecimento da BorgWarner, conta que na Delphi o objetivo era estar sempre próximos dos mecânicos, para isso, ofereceram ações como treinamentos, lives técnicas, promotores dedica-

dos para visita técnica e comercial etc. “Atualmente, a campanha nacional GrandPrix, que oferece a chance de os mecânicos concorrerem a diversos prêmios ao adquirir produtos da marca como forma de reconhecimento pela parceria”, conta.

“Investimos muito em digital. Desenvolvemos uma plataforma de eventos digitais para conseguir continuar levando informação aos mecânicos mesmo que à distância, criamos novos canais de comunicação, como atendimento por WhatsApp, novos modelos de conteúdo como podcasts focados em assuntos gerais da oficina como gestão e finanças, por exemplo”, completa Amaury.

Outras marcas também se esforçaram para estar próximas dos mecânicos. “A Monroe e Monroe Axios reconhecem os mecânicos como importantes parceiros de confiança no segmento da manutenção automotiva, oferecendo uma ampla cobertura de produtos no mercado de reposição, qualificação pessoal e profissional, programas diferenciados e inovadores de marketing e estratégias eficientes para o desenvolvimento de negócios”, esclarece Juliano Caretta, supervisor de treinamentos da DRiV.

Ele conta ainda que a empresa mantém o Monroe Club, criado há mais de 20 anos, com diversas ações voltadas aos revendedores, como priorizar a indicação para serviços, troca de pontos por brindes, promover a constante reciclagem e capacitação sobre os produtos e serviços oferecidos aos clientes das marcas Monroe e Monroe Axios.

“Durante a pandemia, a marca intensificou o uso das plataformas digitais, com as publicações e interações no Instagram e Facebook, além de transmitir conteúdos por meio de transmissões ao vivo e treinamentos on-line”, comenta.

A Marelli Cofap Aftermarket também afirma que os mecânicos são muito importantes, pois são grandes influenciadores e agentes decisores da marca a ser adquirida pelo consumidor final, que ainda delega essa função ao profissional.

“Estamos sempre comprometidos com a qualificação dos aplicadores. Atualmente, oferecemos 140 cursos e palestras, todos com certificado, que abordam desde informações básicas, até as mais recentes inovações tecnológicas, tendências do mercado, técnicas de comercialização, entre outros assuntos”, analisa Mônica Cassaro, diretora de marketing, comunicação, engenharia e assistência técnica da empresa.

Neste período de pandemia, a Cofap manteve o contato com o mecânico do dia a dia, seja ele por meio de cursos e palestras, ou ações de comunicação online ou offline. “Porém, a chegada da pandemia da Covid-19 transformou a forma com a qual nos relacionamos, principalmente no que diz respeito à nossa equipe promocional. Logo no começo do isolamento social, nossas equipes já estavam estruturadas e realizando o atendimento de forma virtual, à distância, permitindo não só a realização das nossas atividades

promocionais, como também a capacitação gratuita por meio de cursos e treinamentos realizados ao vivo, por meio de plataforma própria para essa finalidade”, diz Mônica.

Além disso, a empresa passou a adotar, com mais intensidade, formatos digitais para suas ações, especialmente pelas mídias sociais da Cofap, que utilizam o Cofapinho como porta-voz oficial da empresa.

A fabricante de motores MWM conta que realiza campanha em suas redes sociais para falar com os mecânicos com frequência. “Em nossas comunicações, priorizamos a divulgação de conteúdo técnico, informativo e de relevância, para que possamos contribuir em seu dia a dia. Em nosso canal do Youtube, por exemplo, temos uma sequência de vídeos informativos, com um técnico da MWM orientado sobre peças Diesel e sua correta utilização”, conta Thomas Puschel, diretor da Unidade de Peças de Reposição e Marketing da MWM.

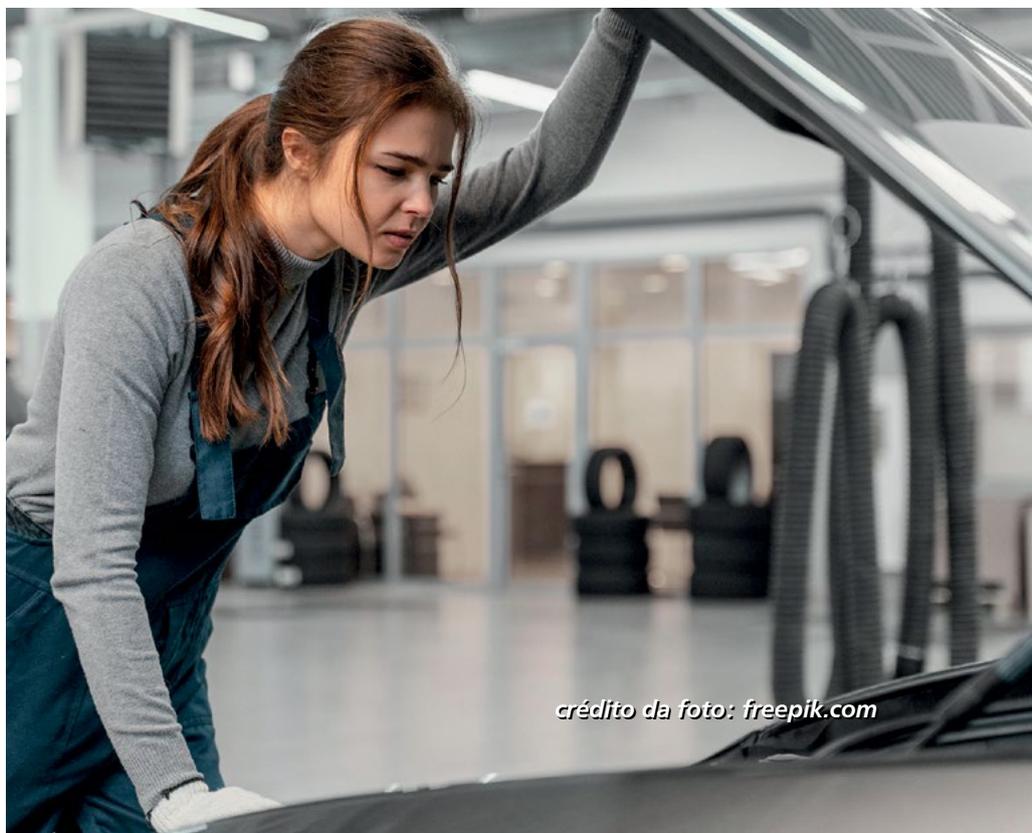
“Em um cenário onde o comércio eletrônico ganhou tanta expressividade, a MWM lançou seu canal de vendas de peças online através da loja MWM. Realizamos também, treinamentos técnico-comerciais, conjuntamente com a nossa rede, aplicadores e mecânicos em formato online durante este período de pandemia, com o objetivo de reciclagem, infor-

mações sobre os nossos lançamentos de motores, geradores e peças de reposição”, continua.

Hirumori Mori, consultor de assistência técnica da NGK do Brasil, explica que a NGK do Brasil tem como premissa a valorização do conhecimento e da parceria com o mercado. Assim, a empresa disponibiliza em seu site uma série de treinamentos em vídeos, que trazem informações sobre produtos comercializados pela marca com foco em inspeções e testes, que são direcionados aos reparadores.

“A empresa também realiza treinamentos presenciais para os mercados brasileiro e sul-americano, além de programar visitas à fábrica, onde os mecânicos podem conhecer o desenvolvimento dos produtos da NGK, ações que pararam durante a pandemia, mas assim que possível serão retomadas com a adoção de todos os protocolos sanitários.

“A mudança promovida pelo isolamento social fez com que a NGK também se adaptasse à nova realidade, com realização de uma série de treinamentos online e participação em lives e podcasts em diferentes plataformas. Também implantou o serviço de atendimento via whatsapp, onde as lojas de autopeças, oficinas mecânicas e consumidores podem solicitar informações para a equipe técnica da NGK”, esclarece Hirumori.



dia do mecânico

No período, a empresa também notou um crescimento na utilização do catálogo eletrônico, acessado para download pelo site e pelo aplicativo da NGK, que está disponível de forma gratuita na App Store para IOS e Android. “Com a ampliação da vacinação e a diminuição das restrições de circulação, a empresa começa a retomar as visitas presenciais, com a adoção dos cuidados preconizados pelas autoridades municipais e estaduais”, acredita.

A Paccar Parts investe constantemente em ações promocionais e ofertas exclusivas para a venda de peças ao público caminhoneiro e, também, para as oficinas independentes, segundo o gerente de Marketing, Mauricio Freitas.

“Além disso, promove treinamentos para os mecânicos da Rede DAF, por meio de parcerias com os principais fornecedores de reposição do mercado. Já os concessionários DAF se aproximam das oficinas mecânicas de suas regiões e oferecem parcerias rentáveis na compra de peças e na realização de determinados serviços especializados para os veículos multimarcas atendidos pela linha TRP”, comenta.

Ele continua: “na pandemia, a em-

presa usou as nossas mídias sociais TRP (Facebook e Instagram) para deixar os mecânicos informados sobre as principais novidades e ofertas de nossas linhas de peças. Temos também parcerias estratégicas com algumas mídias, em especial, a Revista Oficina News, na qual enviamos periodicamente matérias para divulgação e promoção de nossas marcas”.

Plínio Fazol, gerente de marketing e novos produtos da Tecfil, assegura que a marca entende que a aproximação com o mecânico é o melhor caminho para o sucesso. “São eles quem aplicam os nossos produtos e confiam em nosso trabalho diariamente. Por isso, não medimos esforços para levar informação e conhecimento para estes profissionais”, afirma.

“Nossa equipe de promotores especializados visita diariamente as oficinas espalhadas pelo Brasil, levando ações promocionais, brindes e material de apoio. Em paralelo, nossa equipe de consultores técnicos especializados leva informações sobre os produtos, oferecendo treinamentos e auxiliando nas dificuldades do campo”, observa.

Ele conta que a empresa mantém

sete laboratórios móveis que percorrem o país, possibilitando testes em campo para as oficinas mecânicas. Além disso, o catálogo de consulta online da Tecfil é atualizado diariamente pela equipe interna, mantendo-se como a plataforma mais utilizada do mercado entre os mecânicos.

“Neste período de pandemia, as equipes de campo da Tecfil sempre foram essenciais para nos aproximarmos dos mecânicos. Sem as feiras, os fabricantes precisaram fazer o caminho reverso e ir até as oficinas mecânicas, intensificar os canais de comunicação digitais e levar tudo aquilo que eles esperariam encontrar em um evento presencial. Todo esse trabalho resultou no aumento significativo de certificações de treinamento da Tecfil. A procura pela capacitação fortaleceu ainda mais o trabalho da Tecfil para levar conhecimento ao mercado de forma digital e gratuita. Por fim, a nova plataforma de Marketplace Tecfil, que é totalmente gratuita, possibilita aos clientes comprar e vender nossos produtos em qualquer lugar e horário. A plataforma é um facilitador para os mecânicos que podem, agora, encontrar 100% dos produtos Tecfil em todo o território nacional”, avalia.

crédito da foto: freepik.com



Parabéns aos parceiros mecânicos

“Gostaríamos de agradecer ao parceiro mecânico que mais uma vez se provou resiliente diante de uma nova crise, mostrando a força deste setor e que como serviço essencial manteve suas portas abertas na medida do possível para garantir que o nosso país tivesse condições de continuar. Agradecemos mais uma vez a confiança e a parceria com a nossa marca. Para nós é um orgulho desenvolver tecnologias que possam auxiliar no dia a dia da oficina e continuamos dando o nosso melhor para suportar nossos clientes e parceiros”, Amaury, Delphi.



Amaury

“Temos muito orgulho da parceria cultivada durante todos esses anos de trabalho conjunto. Parceiro Mecânico, conte sempre conosco! Faz parte do nosso compromisso seguir investindo em capacitação, na comunicação e no trabalho de vocês, profissionais essenciais para a manutenção da frota brasileira de veículos particulares, veículos comerciais e de duas rodas. Enfim, por garantir que o país “continue em movimento”. Parabéns pelo seu dia!”, Mônica, Marelli Cofap Aftermarket.



Mônica

“No dia do mecânico, a Monroe e Monroe Axios parabenizam todos os profissionais que cuidam e zelam para uma vida mais longa de uma das maiores paixões mundiais – o carro. Além disso, com suas habilidades e experiências, garantem conforto e segurança para os motoristas e suas famílias. Continue nos contagiando com esse amor tão empolgante por essa profissão, parabéns!”, Juliano, DRiV.



Juliano

“Parabéns aos Mecânicos de todo o país! O seu trabalho é fundamental para manter o setor de transporte rodoviário de cargas em movimento e conduzindo o nosso progresso. A Rede DAF agradece a sua parceria e confiança em nossa marca”, Mauricio, Paccar Parts.



Maurício

“A principal mensagem da NGK do Brasil é de agradecimento aos nossos amigos mecânicos. A empresa recebe diversas premiações todos os anos, tanto do mercado de reparação, quanto das montadoras, porque os nossos parceiros confiam na qualidade dos produtos e serviços oferecidos. O foco no cliente é um dos pilares da NGK, que valoriza muito o relacionamento com o mercado e agradece aos reparadores do Brasil por esta importante parceria”, Hiromori, NGK.



Hiromori



Thomas

“Aos nossos parceiros mecânicos que são profundos conhecedores das peças MWM, o nosso respeito e admiração. Agradecemos a todos os mecânicos, que nos ajudam a chegar cada vez mais longe através do seu trabalho de extrema importância em diversos segmentos. Parabéns pelo seu dia, Amigo Mecânico!”, Thomas, MWM.



Plínio

“A Tecfil agradece aos mecânicos que sempre valorizaram e acreditaram em nossos produtos. Essa parceria de confiança e geração de valor se reflete nos prêmios de reconhecimento de marca que a Tecfil venceu. E por isso, seremos sempre gratos aos mecânicos e iremos trabalhar cada dia mais para fortalecê-los em suas jornadas”, Plínio, Tecfil.

Dicas para instalação do pivô de suspensão

No momento da substituição do pivô, é necessário fazer uma avaliação na bandeja, principalmente no alojamento, que não deve estar ovalizado, deformado ou alargado

Um dos componentes mais importantes da suspensão, o pivô, ou como também é conhecido pino esférico ou de articulação, tem a função de conectar a carroceria ou o chassi do carro a componentes como o telescópio e manga de eixos.

De acordo com a Nakata, especialista e fabricante da peça, o pivô é um pino esférico, um articulador, que tem movimentos rotacionais e angulares, com função de ligar a carroceria através da bandeja ou braço oscilante ao conjunto de suspensão, ou seja, quando se acelera, desacelera e freia o veículo, ele precisa suportar as cargas

Sua manutenção preventiva deve ser feita visualmente cada vez que se avalia o conjunto da suspensão, com carro levantado para verificar as folgas e avarias na coifa e fazendo o teste de rotação.

Por ser um item construído em metal e borracha pode sofrer desgaste com a ação do tempo e por fatores contaminantes. Caso haja a quebra repentina do pivô de suspensão, a consequência pode ser grave, principalmente em situações de alta velocidade.

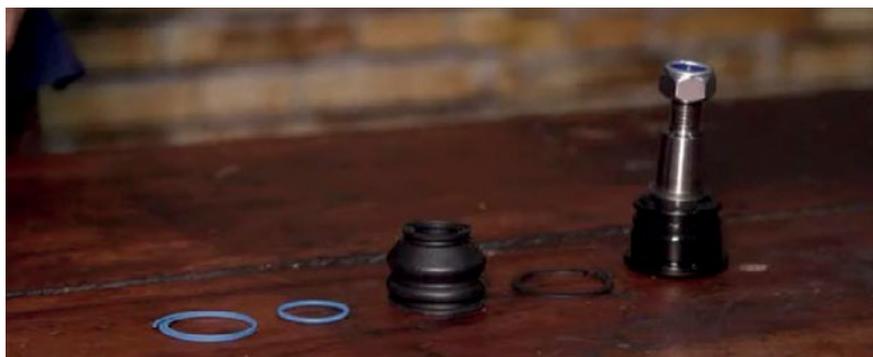
Segundo as recomendações da empresa, é importante ficar atento aos sinais de

desgaste. Folgas na direção, batidas mais secas e barulhos agudos nas curvas ou desníveis podem indicar que o pivô está com problemas. Desgaste irregular dos pneus também é um sinal, embora proble-

mas em outras peças causem esse mesmo sintoma.

Na hora da manutenção e eventual substituição do pivô de suspensão, alguns cuidados devem ser explorados com mais





atenção, de acordo com as orientações de Thaynan Bocchi, integrante da assistência técnica Nakata. “É necessário fazer uma avaliação na bandeja, principalmente no alojamento, que não deve estar ovalizado, deformado ou alargado, pois estes defeitos comprometerão a montagem do pivô, podendo ocasionar barulho e até soltura da peça”, analisa.

Ou seja, se a bandeja não tiver em boas condições e preparada para receber a instalação do pivô novo será preciso substituir todo o conjunto, aumentando muito o custo da manutenção e demandando mais tempo de reparo.

O técnico da Nakata afirma que é imprescindível o uso de ferramentais adequados para a execução do serviço. “Será necessário uso de uma prensa hidráulica e diversos dispositivos para evitar não só a prensagem desalinhada, mas também que a carga não seja aplicada na tampa do pivô. O correto é aplicar a carga na aba da carcaça forjada. Jamais use martelo, pois poderá danificar a tampa e o pivô”, adverte.

Thaynan comenta que é comum o departamento de garantia da empresa receber o pivô, praticamente novo, porém, com a coifa rasgada. Isso pode acontecer durante a montagem, por isso, o mecânico tem que tomar cuidado para não cortar a coifa no início da montagem devido a interferência com o alojamento na hora da prensagem.

Ele lembra que em alguns modelos de veículos, a coifa protetora do pivô dificulta a instalação e pode ser danificada no início da montagem. “Para evitar esse problema, a Nakata comercializa o pivô com a coifa desmontada, permitindo assim fazer a instalação sem danificá-la”, comenta.

Assim, é possível prensar o pivô na bandeja tranquilamente, fixar o anel elástico no alojamento. Em seguida, fazer a montagem da coifa e anéis sem complicações. Segundo Thaynan, a durabilidade do pivô depende especialmente do estado da coifa e mantê-la em bom estado vai proporcionar o seu perfeito funcionamento.

O técnico recomenda ainda muita atenção para que o ambiente no local do reparo esteja limpo, evitando assim que a graxa seja contaminada. ▀

Boxes da Stock Car: mais do que oficina, uma experiência

O que move os mecânicos da principal categoria do automobilismo nacional é a paixão, com longas horas e desafios diários, não tem trabalho fácil, mas a recompensa vem quando conquistam o pódio

Por incrível que pareça é na hora da largada que o mecânico de corrida pode respirar um pouco mais tranquilo, mas não por muito tempo. Sua responsabilidade de entregar um conjunto acertado para o piloto é gigante, e ele sabe disso. Fica de olhos estampados na tela da TV para acompanhar cada curva, e fica atento para qualquer imprevisto, que tem que ser resolvido em segundos.

O chefe de equipe da Full Time Sports

na Stock Car, Maurício Ferreira, respira graxa desde muito cedo e sabe que a vida de mecânico na categoria não tem nada de glamouroso, e sim de muito trabalho, dedicação e paixão. Frequentou a oficina do meu pai que reparava carros de rua mas também mexia com carros de competição.

“Eu queria ser piloto, mas era muito caro, daí virei mecânico”, conta Maurício. “Com 12, 13 anos de idade eu vivia entre a mecânica de rua e a de competição, mas como eu era muito competitivo, fiquei no

viés da competição. Montei motor, desmontei cambio, sabia fazer regulagem de motor desde muito cedo”.

Depois de viver a experiência de trabalhar nas oficinas do automobilismo, inclusive na Europa, assim como um piloto, Maurício começou em categorias de base até chegar à Stock Car. E hoje conta com uma estrutura de equipe grande, tendo a Mobil como grande patrocinadora, pilotos de ponta como o argentino Mathias Rossi e, ninguém menos que Rubens Barrichello.





“Estamos com o Rubinho há nove anos e a experiência dele é gigantesca, porém nós seguimos aprendemos juntos. Ele adquiriu um know how muito grande sobre automobilismo, ele conhece como funciona e passa as informações muito detalhadas sobre o comportamento do carro, o que nos ajuda a entender melhor o conjunto e tomar a melhor decisão”, conta Maurício.

Mas ele analisa que isso depende muito do piloto, da capacidade técnica dele, o que ele tem de bagagem, e o quanto entende sobre a mecânica do carro, mas com boa uma dose de equilíbrio.

A oficina da Full time fica na cidade de Vinhedo, interior de São Paulo, e hoje a equipe conta com nove integrantes cuidar dos dois carros, o que é permitido por regulamento. A cada etapa, em uma nova cidade, eles embarcam literalmente

uma oficina itinerante. “É como um circo itinerante, temos que levar toda a oficina para cada corrida, incluindo ferramental, rodas, peças de reposição, 100% do carro vai como reserva, tudo embarcado dentro da carreta”, explica Maurício.

Os profissionais vêm de diversas origens, mas o chefe da equipe explica que aqueles que ficam são exclusivamente apaixonados pelo automobilismo. “A base é a paixão. Alguns mecânicos vêm do SENAI, mas a maioria começa como ajudante geral, lavador de peça e vai crescendo, ganhando experiência e muitas vezes chegam a primeiro mecânico da equipe”, diz.

Ele continua: “a base de competição é muito louca, o glamour, a competitividade, as viagens. A competição é o que move o mecânico de uma equipe de corrida, porque na verdade é muito desgastante”.

Detalhes do carro da Stock Car

A Full Time Sports corre representando a Toyota, com motores encomendados dos EUA, com uma curva de potência de 450 cv, quando aciona o “push to pass”, o motor ganha de 80 a 100 cavalos. Todos os conjuntos são gerenciados na Giaffone Racing.

O câmbio é o X-Trac, a suspensão tem amortecedores Koni e os freios discos são da Freemax com as pastilhas Fras-le. Todo os competidores usam os mesmos componentes, inclusive os pneus Pirelli. Tudo isso para contenção de custos.

A categoria usa a aquisição de dados, chamado em geral de telemetria, recolhendo os parâmetros de quando o carro está na pista. Esses dados são gravados numa unidade eletrônica e analisados depois, nada em tempo real, por contenção de custos. ■



O que fazer com pneus danificados

Quantas vezes o motorista chega na sua oficina com avarias nos pneus que ele nem sabe que estava lá. Furos, impactos, cortes rachaduras, saliências e desgaste irregular. São problemas que danificam os pneus do veículo do seu cliente, e ele deve estar de olho por onde anda e evitar situações de risco, para reduzir esses problemas.

Furos

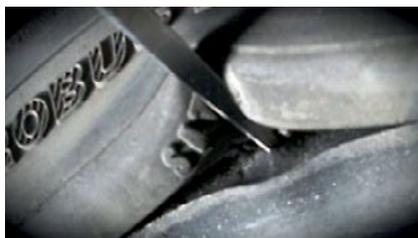
Os furos podem acontecer por conta de objetos pontiagudos nas ruas ou nas estradas, como parafusos, pregos ou pedaços de vidro, e podem seriamente danificar os pneus dependendo do tamanho do furo. Imediatamente, o pneu pode perder pressão. Nesse caso, procure um especialista para ter o furo consertado. E lembre-se: hoje em dia os pneus são radiais, não tem câmara, e necessitam do serviço apropriado.



Cortes

Esses danos são causados por influências externas, buracos nos pavimentos,

objetos pontiagudos, pedras etc. Como evitar? Tomando cuidado sempre, dirigindo em velocidade adequada e de maneira não agressiva. Mais uma vez, se encontrar um corte no pneu, procure um mecânico com urgência.



Impactos

Um impacto pode causar deterioração da carcaça, o que acontece quando o pneu entra em contato com algum obstáculo, como lombadas e calçadas quando o ângulo está errado ou quando existe excesso de velocidade.

Em alguns desses casos, uma protuberância fica visível na parede do pneu, e inclusive com os arames da carcaça a mostra. Ignorar esse dano pode fazer com que o pneu tenha falha de funcionamento no futuro, e venha até a se desintegrar e soltar da banda de rodagem.

Para evitar esse tipo de avaria, é necessário cautela por parte do motorista, é claro que um obstáculo pode aparecer de repente e causar o estrago e até mesmo um acidente, por isso, fique alerta. Se precisar passar por um desses obstáculos, tome o curso de ângulo obtuso e na velo-

cidade bem reduzida.

Colisões e recortes na lateral do pneu exigem inspeção mais detalhada para se diagnosticar a causa, pois muitas vezes podem ser recuos que não são prejudiciais, mas precisam de uma observação de um profissional para eu continue rodando sem perigo.

Pressão

Não esqueça de sempre checar a pressão dos pneus, com a calibragem ideal, feira sempre quando os compostos estiverem frios. O ideal é checar a pressão a cada 15 dias, principalmente, em veículos que rodam carregados. Lembre-se que todo veículo tem estepe!!

Limite de uso e de carga

Nunca use pneus usados, quando não se sabe a procedência deles. Verifique a profundidade do sulcos dos pneus regularmente e nunca, nunca carregue seu veículo com mais peso do que é especificado, pois isso não danifica somente o pneu, mas todo o conjunto. Fique alerta!





Fiat Pulse: SUV vem com opção de motor turbo

Chegou quem faltava. Finalmente a Fiat coloca no mercado o seu utilitário esportivo, com o simpático nome de Pulse, escolhido pelo público. O modelo já chega apostando alto, com uma opção de motor turbo e preços realmente competitivos.

A Fiat tinha de fazer barulho com a chegada do seu SUV, para isso desenvolveu aqui no Polo Automotivo de Betim um veículo que ousa em quesitos como inovação, tecnologia e conectividade. Segundo a engenharia da marca, os pilares deste projeto foram: design, performance eficiente, segurança, tecnologia e

conectividade.

Eles afirmam que o Pulse nasceu de uma folha em branco, com objetivo de criar um design atraente e moderno, com destaque para a robustez ao mesmo tempo. Dianteira imponente, faróis de LED, para-choque elevado e uma grade ampla com o Fiat Flag estampado no canto inferior direito. Linhas harmoniosas na lateral para encontrar uma traseira com lanternas tridimensionais de perfil elevado, também em LEDs.

Dentro do Pulse, aquele toque ítalo-brasileiro, com acabamento de primeira, texturas agradáveis, toques em tom pra-

teado e um novo e exclusivo painel que recebe tons prata e cinza com diferentes elementos. O painel aliás, 100% digital integra com a tecnologia da tela flutuante do sistema multimídia, que pode ter 8,4 polegadas ou 10,1 polegadas com conexão via internet 4G.

Falando um pouco da mecânica, são duas opções de motor: o Turbo 200 Flex, um 1.0 com turbocompressor e injeção direta, capaz de desenvolver até 130 cv de potência e 20,4 kgfm de torque, independente do combustível, disponível entre 1.750 rpm e 3.500 rpm. E o motor 1.3 Firefly, que gera 107 cv de potência com etanol a 6.250 rpm e 13,7 kgfm de torque a 4.000 rpm.

O motor turbo utiliza a tecnologia MultiAir III, que adota um sistema eletro-hidráulico que controla de maneira flexível as válvulas de admissão, para melhor performance sem comprometer o consumo de combustível, mantendo o baixo nível de emissões.

Abrindo as válvulas de admissão durante o ciclo de compressão do cilindro, a taxa de compressão é reduzida e esfria a câmara de combustão. Isso dá maior controle sobre a detonação sem comprometer o avanço de ignição, segundo a engenharia da marca.

Os dois motores podem ser acoplados com o câmbio automático CVT com sete marchas enquanto o 1.3 Firefly pode receber a transmissão automática e a caixa manual de cinco marchas. ■



Mercedes-Benz Arocs 8x4: mais robustez no off-road



Um gigante com tecnologia de ponta. Com essa característica principal combinada com muita robustez, o caminhão Mercedes-Benz Arocs 8x4 foi integrado ao portfólio da marca na no Brasil. O modelo é um extrapesado basculante, com aplicação em áreas como mineração, construção civil pesada e grandes obras de infraestrutura.

Mercedes-Benz Arocs 8x4 é um projeto de brasileiros para a realidade do Brasil, com a responsabilidade de suportar situações extremas de operação, caracterizadas por topografias exigentes e rotas desafiadoras. O modelo tem no seu DNA a capacidade de trabalhar temperaturas extremamente altas ou baixas, sempre cumprindo com seu papel no quesito desempenho e produtividade.

O extrapesado Mercedes-Benz utiliza a cabina global da família Arocs e tem

capacidade técnica para até 58 toneladas de PBT – peso bruto total e 150 toneladas de CMT – capacidade máxima de tração, conforme as condições de operação. Dessa maneira, está apto para receber básculas de 20 a 24 metros cúbicos de capacidade volumétrica de carga.

Se o caminhão está pronto para enfrentar trancos e barrancos, o motorista por sua vez terá a segurança e o conforto ao operá-lo. Dentro do Arocs tem amplo espaço: são 2,2 metros de largura, 1,6 metro de altura em frente aos bancos e túnel baixo de 170 mm. A cabina foi desenvolvida com o conceito de célula de sobrevivência e atende à norma ECE-R29.

Entre os recursos disponíveis estão painel envolvente, volante multifuncional, piloto automático, chave com controle remoto, display do painel com tela de 10,4 centímetros, ar condicionado de série

(digital opcional), alavanca de marcha na coluna de direção e banco do motorista pneumático com cinto de segurança integrado.

Na mecânica, o conjunto do Arocs mostra força e desempenho, com o motor Mercedes-Benz OM 460 LA de 13 litros, já usado no Novo Actros, com potência de 510 cv a 1.800 rpm, com torque de 2.400 Nm a 1.100 rpm. Para completar, temos o câmbio totalmente automatizado Mercedes PowerShift G340 de 12 marchas, sem pedal de embreagem.

Privilegiando a segurança, o sistema de freio eletrônico do Arocs conta com ABS e ASR, que confere maior segurança de direção graças à distância de frenagem otimizada em comparação com os sistemas de freios convencionais. A função Hill Holder integrada facilita a movimentação em aclives. ▀



Desde 1979, amortecendo seus impactos!



11 2723.9933

vendas@gardinotec.com.br
www.gardinotec.com.br

CERTIFICADA
ISO 9001:2015



lançamentos

Picape Chevrolet S10 Z71: visual aventureiro e tração 4x4

Uma versão desenvolvida para o fora-de-estrada, para quem gosta de aventura, utilizando um veículo capaz de entregar mais robustez, principalmente na parte de chassi, suspensão e tração.

A Chevrolet S10 Z71 chega para se juntar à gama da picape, como uma versão intermediária, porém com mais de 20 itens de personalização, por dentro e por fora. A S10 Turbo Diesel de cabine dupla passa a ser comercializada a partir de agora em cinco níveis de acabamento (LS, LT, Z71, LTZ e High Country).

A General Motors explica que alguns equipamentos foram desenvolvidos exclusivamente para essa versão, como o santo-Antônio e os estribos em formato tubular, as molduras de proteção dos paralamas e os pneus "All-Terrain", do tipo misto que rodam bem tanto em estrada quanto fora dela, sempre com boa performance.

Em relação a parte mecânica, a versão aventureira mantém evoluções mecânicas adotadas recentemente em toda linha S10, como a turbina redimensionada e a nova calibração do motor 2.8 Turbo Diesel e da transmissão automática AT6. A tração é ajustada por um seletor eletrônico no console central e dispõe do modo 4x4 com reduzida.



Assim, a picape alcança 200 cv de potência e 51 kgfm de torque, com evoluções como turbina redimensionada e uma calibração de motor e câmbio que melhora a resposta em arrancadas e ultrapassagens, tudo isso priorizando a eficiência energética.

Da mesma maneira, a Z71 conta com outras características que vêm do restante da linha, com chassi, suspensão e mecânica reforçadas. Como foi concebida nos EUA, vários componentes foram projetados com materiais diferenciados em sua composição para suportar o uso severo que o consumidor costuma enfrentar no Brasil.

A Chevrolet S10 Z71 vem equipada com seletor eletrônico para ativação da tração 4x4 e da reduzida, além de controle de velocidade para descidas íngremes. O sistema é acionado por um botão no painel e usado para reduzir escorregamentos em ladeira com piso de baixa aderência.

Conectividade faz parte do modelo, com a adoção da central MyLink com Android Auto e Apple Car Play. Entre os itens de comodidade aparecem a câmera de ré de alta definição e a direção com assistência elétrica inteligente, que compensa inclinação da via em longos percursos e reduz trepidações geradas por um eventual desbalanceamento das rodas. ▀



Caixas de Direção
Bomba de Óleo | Transmissões

11 2723.9933 vendas@gardinotec.com.br
www.gardinotec.com.br



peças e serviços



Audi A5 Sportback: motor TSI de 190 cv e assistência elétrica

É difícil não desejar um Audi, e o sedã A5 Sportback deixa ainda mais evidente este desejo, principalmente por conta de seu estilo cupê, com um toque mais do que esportivo. A versão que avaliamos é a Prestige Plus, equipada com o também desejado trem de força composto pelo motor 2.0 TFSI e a transmissão S-Tronic.

Para revelar um pouco mais, o engenheiro do A5 acelera de 0 a 100 km/h em 7,3 segundos. Da família EA 888, é construído com quatro cilindros e quatro válvulas em cada, com uma cilindrada de 1.984 cm³. É equipado com turbocompressor e sistemas direto e indireto de injeção, dependendo da demanda.

O comando de válvulas é duplo, com acionamento por corrente e variação na

admissão e no escape. Vale lembrar que pode utilizar apenas gasolina para rodar. Dessa maneira, o motor 2.0 TFSI é configurado para alcançar a potência de 190 cv e torque de 320 Nm. É versátil, ágil, tem respostas rápidas e velocidade de cruzeiro na estrada.

Completando o trem de força, temos a tração integral quattro, e a transmissão de S-Tronic de dupla-embreagem e sete velocidades, que oferece rápida troca de marchas. Direção, transmissão e gestão do motor estão integradas no Audi Drive Select, que oferece a possibilidade de cinco modos de direção: automatic, efficiency, comfort, dynamic e individual.

A engenharia da Audi explica que o A5 Sportback conta ainda com o eficiente sistema de assistência elétrica, composto por

uma bateria de íons de lítio e um alternador de correia (BAS) em um sistema elétrico primário de 12 volts. Com ele, o veículo pode se deslocar em velocidades entre 55 e 160 km/h com o motor desligado e, em seguida, o BAS reinicia o propulsor rápida e confortavelmente. O sistema start-stop começa a funcionar a partir de 22 km/h.

Em termos de visual, vale lembrar que o modelo teve o desenho atualizado e ganhou os modernos faróis LED Matrix, além disso, a grade frontal Singleframe ficou mais larga com saídas de ventilação acima da grade inspiradas no clássico Audi Sport quattro de 1984. Com um capô musculoso, o modelo reflete aspecto de força e esportividade.

Na parte de trás do veículo, ganhou ponteiras de escape trapezoidais e uma nova assinatura ótica marcada pelas lanternas traseiras de LED com setas dinâmicas.

Vamos finalizar com um pouco da eletrônica do veículo, controle de cruzeiro adaptativo, e uma central multimídia completa, com display com tela sensível ao toque, câmeras de assistência, frenagem de assistência etc. ■





Honda Fit: versatilidade e resiliência



Durante quase duas décadas o Honda Fit foi o queridinho da marca japonesa aqui no Brasil, como um competidor de peso no segmento dos monovolumes. Evoluiu com indústria automotiva em termos de tecnologia de assistências ao condutor, conectividade e entretenimento, mas com a chegada dos SUVs compactos, sua vida ficou mais difícil.

Testamos a versão topo de linha, ELX e o que podemos dizer é que o Honda Fit continua sendo um veículo versátil e funcional, com conforto e um aproveitamento interno ainda difícil de se ver. A linha 2021 traz ainda mais equipamentos e tecnologia embarcada, em toda a gama, que agora conta com sensor crepuscular para o acendimento automático dos faróis e regulação elétrica de altura do fecho de luz, o que amplia a segurança para o motorista.

Nosso Fit, assim como toda a gama, vem equipado com o motor 1.5 i-VTEC FlexOne, construído em bloco fundido em alumínio com quatro cilindros e 16 válvulas. A tecnologia entra na adoção do sistema i-VTEC, o controle eletrônico variável de sincronização e abertura de válvulas, que varia o tempo e a profundidade de abertura das válvulas para obter a máxima eficiência em diferentes regimes de rotação, segundo a engenharia da marca.

Assim, quando abastecido com etanol, o propulsor gera 116 cv de potência a 6.000 rpm e 15,3 kgfm de torque a 4.800 rpm, quando abastecido com gasolina, são 115 cv a 6.000 rpm e 15,2 kgfm a 4.800 rpm.

Completando o trem de força, a transmissão automática do tipo CVT entrou na configuração a fim de priorizar mais a suavidade de funcionamento do que o desempenho. A direção com assistência

elétrica deixa a vida do motorista ainda mais agradável. A suspensão é equipada com o sistema McPherson na dianteira e eixo de torção na traseira.

Já falamos do conforto interno do Honda Fit, na nossa versão topo de linha temos ainda o ar-condicionado digital e a central multimídia com conectividade com os sistemas Apple CarPlay e Android Auto.

Tendo a segurança em primeiro lugar, todas as versões do Honda Fit são equipadas com sistema VSA (Vehicle Stability Assist) com controle de tração e estabilidade, e HSA (Hill Start Assist) de assistência de partidas em rampas, que evita que o carro desça por alguns instantes ao se tirar o pé do freio em subidas, entre outras tecnologias. ■

VW Taos: SUV com muita luz e modernidade



Otro SUV da Volkswagen? Sim, e com muita categoria. A chegada do VW Taos amplia a gama da VW do Brasil, mas coloca uma bela dose de modernidade e um conceito totalmente diferente dos modelos atuais.

Uma reavaliação do DNA da Volkswagen, inspirado na família de elétricos ID, com linhas marcantes, porém harmônicas. No design, o ponto forte é a dianteira, com uma grade frontal única, com faróis e lanternas 100% em LED equipado com a tecnologia IQ.Light, o que reflete uma identidade ótica muito atrativa. O mesmo sistema é usado nas lanternas traseiras, formando um desenho igualmente bonito.

Iluminação aliás, é um destaque interno do modelo também, já que sistema Ambient Light proporciona sofisticação e requinte com dez opções de cores diferentes, escolhidas a partir da tela de 10,25 polegadas da moderna central de infotainment VW Play.

Vamos ao que interessa, a parte mecânica, que a Volkswagen já capricha há tempos, deixando as evoluções para serem aplicadas no Taos. O motor é o eficiente 250 TSI Total Flex, que já equipa

o T-Cross, Jetta e a linha GTS.

Construído com quatro cilindros, utiliza o turbocompressor e sistema de injeção direta de combustível. Dessa maneira, o engenho entrega 150 cv de potência a 5.000 rpm e torque de 25,5 kgfm já a partir de 1.500 rpm, tanto com etanol quando com gasolina. A sensação é de ótimas acelerações e retomadas. Em números, a aceleração de 0 a 100 km/h ocorre em somente 9,3 segundos, enquanto a velocidade máxima é de 194 km/h.

Na transmissão automática de seis marchas, os engates são bem suaves e feitos com precisão, deixando a condução do Taos muito confortável. A

direção com assistência elétrica ajuda na ótima dirigibilidade do carro. A suspensão independente nas quatro rodas, é do tipo McPherson na dianteira e multilink, na traseira.

A versão que testamos é a Highline, bem completa com os seguintes itens de segurança: ACC (Controle Adaptativo de Cruzeiro) com função Stop&Go, AEB (Frenagem Autônoma de Emergência) com detecção de pedestres, luzes em LED na grade frontal, faróis com tecnologia IQ. Light, Ambient Light, painel de instrumentos Active Info Display com tela de 10,25 polegadas, sistema de detecção de ponto cego, alerta de tráfego traseiro cruzado e seleção de perfil de condução. ▀





PEÇAS PARA
CAMINHÕES, ÔNIBUS,
VANS, CARRETAS E
UTILITÁRIOS DIESEL.



São Paulo

(11) 3990.2250

Jundiaí

(11)3109.6209

www.piqueripeças.com.br

Matriz

R. Coronel Bento Bicudo, 767
Piqueri - SP

Filial

R. Carlos Gomes, 1534,
Vila Graff, Jundiaí - SP



ACEITAMOS TODOS OS CARTÕES
E LEVAMOS ATÉ VOGÊ.



PARCELAMOS EM
ATÉ 6X NO CARTÃO
A PARTIR DE R\$600,00



Gerenciamento de frotas

www.mipmedidores.com.br

Posto de ensaio credenciado Inmetro



VDO

Tacógrafos • Ar condicionado • Climatizadores • Rodoar • Geladeiras • Acessórios



DENSO



SPHEROS



Respirar
Climatizadores

Av. Presidente Tancredo Neves, 590 | Sacomá - São Paulo/SP | (11) 5060-5070

Av. Dr. Alberto Jackson Byington, 2100 | Industrial - Osasco/SP | (11) 3693-2722

Caoa Chery Tiggo 3X: motor 1.0 turbo e câmbio CVT



Na onda dos SUVs compactos, o Caoa Chery Tiggo 3X é um verdadeiro competidor. A marca considera o modelo o jovem atleta da família e teve muitos dos seus elementos inspirados nos movimentos do Kung Fu chinês, com características de força e harmonia ao mesmo tempo.

Fizemos o teste do modelo, que agradeu pelo que entrega, com a economia de combustível como um ponto positivo. O brasileiro fabricado em Jacareí, interior de São Paulo, teve seu conjunto de powertrain desenvolvido com exclusividade.

O motor 1.0 Turbo Flex é construído com três cilindros e quatro válvulas em cada um, tem 997 cm³ e é equipado com o sistema de injeção eletrônica multiponto indireta. O comando de válvulas é duplo, acionado por corrente e variação tanto no

escape quanto na admissão.

O resultado dessa fórmula é uma potência máxima de 102 cv quando abastecido com etanol aos 5.500 giros. Já o torque alto alcança os 17.1 kgfm também com etanol a partir de 2.000 rpm.

Acoplado no trem de força está o câmbio do tipo CVT, com conversor de torque, que simula 9 marchas. É um conjunto suave de se utilizar, com respostas rápidas quando é exigido e um bom desenvolvimento em situações de estrada.

Segundo a marca, isto é fruto de mais de 150 mil quilômetros em testes veiculares, 1.500 horas de desenvolvimento em dinamômetro de motor e 5 mil horas de desenvolvimento específico de calibração de motor e transmissão.

No quesito undercar, temos a suspensão independente do tipo McPherson na

dianteira e eixo de torção na traseira. Discos ventilados nas rodas da frente e sólidos na parte de trás, com uma confortável direção com assistência elétrica, além do assistente de partida em rampa e alerta de frenagem de emergência.

Falando um pouco do visual, um toque contemporâneo com linhas harmônicas, medindo 4.200 mm de comprimento, 1.760 mm de largura, 1.570 mm de altura, e distância entre eixos de 2.555 mm.

Além de um revestimento de primeira, o interior do modelo conta com volante multifuncional, com ajuste de altura e design esportivo. O acabamento acústico reduz em 40% os ruídos na cabine. Para finalizar uma central multimídia com tela de 9" compatível com Apple Car Play e Android Auto, trazendo mais tecnologia e conectividade para o veículo. ■

QUALIDADE QUE ILUMINA

38
ANOS

Referência no mercado de iluminação
automotiva para caminhões



Alta
tecnologia



Qualidade
que você confia



Produtos
Inspeccionados

www.ninofarois.com.br



☎ (19) 3782-6060

☎ (19) 9.7403-2077

R. Batista Raffi Nº 53/35, Jd. Nova Aparecida | Campinas - SP

www.acesoriosparacaminhoes.com.br

3vias@acesorios3vias.com.br



POSTO AUTORIZADO DE SERVIÇO E ENSAIO

VDO

Fiat Cronos 1.3 Drive

Eficiência é o conceito básico do motor Firefly 1.3 de quatro cilindros, que equipa a linha da Fiat, inclusive o Cronos, o que ajuda na performance. Isso se dá por conta da combinação inteligente da adoção de duas válvulas por cilindro, da alta taxa de compressão e dos mínimos índices de atrito interno. Outra vantagem

que ajuda no baixo custo de manutenção é o acionamento feito por corrente no lugar da correia dentada.

Com essa estrutura, o Firefly permite que aconteça o alto controle de combustão com eficiência em termos de emissões de poluentes, consumo e entrega de torque. Para completar a esportividade,



Ficha técnica do motor

Nome	~~~~~	1.3 Fire
Combustível	~~~~~	Gasolina/Etanol
Cilindrada	~~~~~	1.332 cm ³
Cilindros/válvulas	~~~~~	4 em linha, 8 válvulas
Diâmetro x curso	~~~~~	70,0 x 86,5 mm
Taxa de compressão	~~~~~	13,2:1
Potência máxima	~~~~~	109 cv (E) @ 6.250 rpm / 102 cv (G) @ 6.000 rpm
Torque máximo	~~~~~	14,2 kgfm (E) / 13,7 kgfm (G) @ 3.500 rpm
Formação de mistura	~~~~~	Injeção multiponto



de, o modelo vem com a caixa de câmbio manual de cinco marchas, trocadas com facilidade e precisão. A direção tem aquela assistência elétrica progressiva, bastante eficaz. ■

Renault Captur 1.3 Turbo

Finalmente, a Renault colocou um turbo para deixar mais atrativo o SUV Captur. Denominado TCe 1.3 flex, o propulsor foi desenvolvido com o know-how da Aliança Renault-Nissan-Mitsubishi em parceria com a Daimler, tendo como características um alto torque em baixas rotações e baixo consumo de combustível.

Entre as tecnologias, destacamos a injeção direta central com 250 bar de

pressão, turbocompressor com válvula wastegate eletrônica e duplo comando de válvulas variável com atuadores elétricos, que garantem uma combustão otimizada. Um detalhe interessante é a construção do cabeçote em formato delta, deixando o conjunto com menor massa e centro de gravidade mais baixo, auxiliando no controle térmico do motor. A caixa de câmbio automática é do tipo CVT XTRONIC®. ■



Ficha técnica do motor

Nome	~~~~~	Turbo TCe 1.3
Combustível	~~~~~	Gasolina/ etanol
Cilindrada	~~~~~	1.332 cm ³
Cilindros/válvulas	~~~~~	4, em linha/ 16 Válvulas
Diâmetro x curso	~~~~~	72,2 X 81,4 mm
Taxa de compressão	~~~~~	10,5:1
Potência máxima	~~~~~	170 cv (E) e 162 cv (G) entre 5.500 rpm e 6.000 rpm
Torque máximo	~~~~~	27,5 kgfm (E) e 27,5 kgfm (G) entre 1.600 e 3.750 rpm
Formação de mistura	~~~~~	Injeção direta

Leia a Revista
Oficina News

Revista
Oficina News

oficinaneWS.com.br



Como atender veículos
diesel com qualidade



Substituição dos filtros de ar, óleo
e combustível do Chevrolet Classic



Diagnóstico e troca de velas de
ignição da Yamaha Factor YBR 125

- ✓ Manutenção veicular
- ✓ Novidades e dicas
- ✓ Reparação e serviços mecânicos
- ✓ Novas tecnologias
- ✓ Equipamentos e ferramentas
- ✓ Lançamentos de veículos
- ✓ Carros do presente,
do passado e do futuro

acesse ou ligue

 oficinaneWS.com.br

 facebook.com/oficinaneWS

 twitter.com/oficinaneWS

 (11) 2534-5182

Revista
Oficina News



RODAFUSO[®]

PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS

SEMPRE INOVANDO E APRIMORANDO
SEU ALTO PADRÃO DE QUALIDADE



MELHOR PREVENIR
DO QUE REMEDIAR
GARANTA SUA SEGURANÇA
USE ANTIFURTOS

RODAFUSO[®]

ANTIFURTO PARA
RODA DE ALUMÍNIO
OU AÇO
PARA TRUCKS, CARRETAS,
CAMINHÕES E ÔNIBUS.

11 2148-5514

WWW.RODAFUSO.COM.BR



show na web



Confira as novidades do nosso canal!
Oficina News

A volta da Fórmula 1 ao Brasil | Quando o assunto é F1, o brasileiro ficou mal-acostumado com os pilotos campeões que tivemos – Emerson, Nelson, Ayrton. E depois vieram outros tantos que nos alegraram um pouco menos, como Zonta, Rubinho e o Massa. Mas não tem jeito, somos apaixonados por essa modalidade encantadora do automobilismo mundial. E chegou nossa hora, o Grande Prêmio de São Paulo foi um sucesso com 100% de público nas arquibancadas e nenhum brasileiro na pista. Mas valeu a pena. Não se esqueça de conhecer e se inscrever em nosso canal do You Tube: **Revista Oficina News** | www.youtube.com/oficinaneWS



*Fotos: divulgação das equipes de F1

Emoção na última volta

Ele nos fez lembrar dos velhos tempos, e fez muito marmanjo chorar. Lewis Hamilton, o inglês da Mercedes-Benz, teve um final de semana para esquecer, com tudo dando errado, mas não desistiu em nenhum momento e o jogo virou. Ele ganhou a corrida do domingo, depois de largar da 10ª posição. Recebeu a bandeira e na volta em que trazia o carro para os boxes não hesitou em pedir a um fiscal a bandeira do Brasil, repetindo o gesto que nosso Senna fez tantas vezes. Ganhou a corrida e novos conterrâneos.



Pódio verde e amarelo



O vencedor da corrida Lewis Hamilton, da Mercedes GP, o segundo colocado Max Verstappen da Red Bull Racing e o terceiro colocado o finlandês Valtteri Bottas, da Mercedes GP celebram no pódio do Autódromo Jose Carlos Pace, ao lado do engenheiro brasileiro da Mercedes, Leonardo Donisete da Silva, que quase não acreditou quando foi convidado para participar da festa do champanhe.

Ballet do Pit Stop

Sebastian Vettel, Aston Martin, não foi lá muito bem, mas a equipe estava afinadíssima no pit stop. Mas treinaram bastante, sem espaço para erros. Assim, pelo menos as paradas foram bem rápidas.



Velhos conhecidos

O espanhol Fernando Alonso, da Alpine, gosta da nossa terrinha, afinal, já ganhou dois campeonatos por aqui. Dessa vez, largou e chegou no meio do pelotão, na oitava posição, com seu companheiro de equipe Esteban Ocon na nona. Quase uma dobradinha.



Dobradinha Tifosi

Mais um final de semana de pontos para a Scuderia Ferrari, foram 18 pontos no GP de São Paulo. Foi um quinto lugar para Charles Leclerc e um sexto para Carlos Sainz. Isso significa que a equipe dá um passo significativo em termos de classificação dos Construtores.



RODAFUSO
PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS



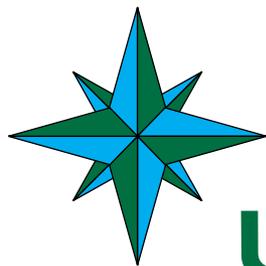
VUC • PASSEIO • TRUCK • CAMINHÕES • SUV • ÔNIBUS • CARRETA • UTILITÁRIOS

Sempre inovando e aprimorando seu alto padrão de qualidade!

Todos juntos fazem um trânsito melhor.

www.rodafuso.com.br

11 2148-5500



FRETE URBANO

Conectando o frete

FAÇA A CONEXÃO DO SEU FRETE

EMPRESAS-TRANSPORTADORAS-EMBARCADORAS-AGENCIADORAS

MOTORISTA, LOCALIZE FRETES E CONECTE-SE!



MOTORISTA

NÃO PERCA TEMPO PROCURANDO CARGA,
SEU FRETE ESTÁ NO FRETE URBANO.

FALE DIRETAMENTE COM A EMPRESA E O
VALOR DO FRETE É 100% SEU.

EMPRESA OU CLIENTE

ANUNCIE SUA CARGA NO FRETEURBANO

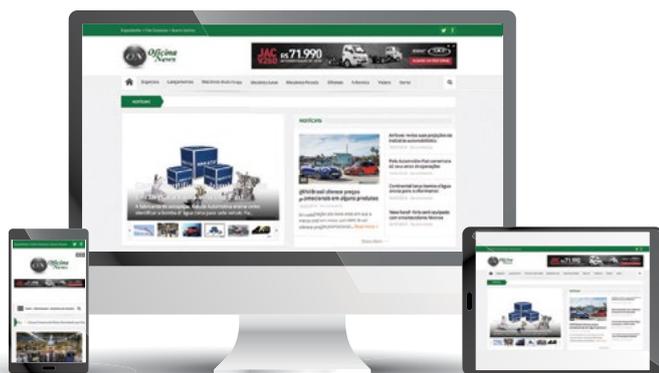
AQUI VOCÊ ENCONTRA MOTORISTAS
CONFIÁVEIS PARA TRANSPORTAR
SEU FRETE.

ACESSE: FRETEURBANO.COM.BR OU BAIXE O APLICATIVO FRETEURBANO



(11)9.9668-5380

Leia a Revista Oficina News



Revista
Oficina News
A revista da manutenção veicular

acesse e siga

-  oficinanews.com.br
-  facebook.com/oficinanews
-  twitter.com/oficinanews
-  [@revistaoficinanews](https://instagram.com/@revistaoficinanews)
-  [oficinanews](https://youtube.com/oficinanews)