

Revista

# Oficina News

oficinanews.com.br

A revista da manutenção veicular



## Dia do mecânico

TRANSFORMAÇÕES E OPORTUNIDADES NAS OFICINAS

Edição XL | Ano IX | dezembro 2024 | R\$ 6,90



Evento:  
Fenatran explora  
novas energias em  
motores



Gestão de oficinas:  
mais faturamento  
na oficina com  
revisões de férias



Tech-drive: BYD Yuan  
Plus, Citroen Basalt,  
Volvo EX30 e Jeep  
Compass



*Um Feliz Natal a todos e um Ano Novo  
de muitas realizações e prosperidade!*



Os momentos mais intensos de felicidade podem ser também os mais simples: a família reunida, o riso que toma conta do ambiente, o entusiasmo no rosto das crianças e a esperança que transborda nos corações.

A equipe da Revista Oficina News deseja que o amor e a luz que brilha na Noite de Natal permaneçam nas nossas vidas por todos os dias do ano que está chegando!



Revista

**Oficina News**

 [oficinaneWS.com.br](http://oficinaneWS.com.br)

 [revistaoficinaneWS](https://www.facebook.com/revistaoficinaneWS)

 [@revistaoficinaneWS](https://www.instagram.com/revistaoficinaneWS)

 [oficinaneWS](https://www.youtube.com/oficinaneWS)



# Revista Oficina News

edição XL | ano IX | Dezembro 2024

oficinaneWS.com.br

## E o ano passou na velocidade da Fórmula 1, bem-vindo 2025!



revistaoficinaneWS



oficinaneWS



revistaoficinaneWS



oficinaneWS

Exatamente assim: de janeiro a dezembro mais rápido que um carro de corrida de 0 a 100 km/h. O ano de 2024 foi intenso, e de bons frutos, podemos afirmar. Muito trabalho, mas a recompensa veio.

O setor da reparação trabalhou duro em 2024, afinal, tivemos uma frota circulante de 60 milhões de veículos automotores, incluindo automóveis, caminhões e motocicletas, com idade média de 10 anos e 10 meses.

Ou seja, milhares desses veículos passaram por manutenções ao longo do ano, o que foi muito bom para as oficinas mecânicas. Mas e agora, o que fazer para continuar faturando no ano que vai começar? Quais são os passos para atrair mais clientes, melhorar a eficiência e aumentar a lucratividade nos serviços automotivos? Em que investir?

O ideal é começar o ano com um bom planejamento, analisando o ano anterior e estabelecendo as melhorias necessárias. Não esqueça de fazer um orçamento para o ano, definindo metas de receita, controle de despesas e investimentos necessários.

E considerando as novas energias em combustível que estamos vivendo, o prudente é investir em capacitação, para o dono das oficina e para a equipe de mecâ-

nicos. E o principal de tudo: invista no cliente, aprimorando o seu atendimento e melhorando cada vez mais a transparência dos seus diagnósticos e reparos.

Invista ainda em práticas sustentáveis na sua oficina, com descarte adequado de óleo, reciclagem de peças e economia de energia. Além de ser uma prática responsável, isso também atrai clientes que valorizam empresas comprometidas com o meio ambiente.

E mais uma vez, chegamos em dezembro, está aí o Dia do Mecânico, e a hora é de comemorar os resultados de um ano pungente. E de se preparar para 2025, atentos aos desafios de qualificação profissional e adaptação tecnológica para sustentar o crescimento em um mercado cada vez mais exigente, tecnológico e sustentável.

Parabéns pelo Dia do Mecânico, muito sucesso na profissão e na sua oficina! Aproveite a leitura e até a próxima! Grande beijo e obrigada! 🍀

Carolina Vilanova



### EXPEDIENTE

#### Diretores:

Itamar Freire Lima | (11) 98339-7329  
itamar@revistafreteurbano.com.br  
Vânia Cagnassi

#### Departamento comercial:

Gabriela Sena | (11) 2534-5184  
comercial@revistafreteurbano.com.br

#### Redação:

Editora-chefe - Carolina Vilanova (MTB 26.048)  
carol@oficinaneWS.com.br

#### Arte e diagramação:

Augusto Max Colín | (11) 98315-8510

Crédito da foto box do meio: Freepik.com

#### Administração e distribuição

ITA & Caiana Editoras Associadas  
Propaganda e Mkt Ltda-Me  
Av. Pereira Barreto, 1395 - sala 115  
Santo André/SP - 09190-610



#### Tiragem

10.000 exemplares

#### Distribuição

Oficinas mecânicas, centros automotivos, concessionárias, retíficas, distribuidores, fabricantes de autopeças, equipamentos e montadoras, além de parceria com loja de autopeças para distribuição avulsa.

#### Perfil

A **REVISTA OFICINA NEWS** é uma publicação técnica bimestral, voltada para o profissional da reparação automotiva, envolvidos no segmento do pós-vendas e aftermarket automotivo, e interessados por manutenção de automóveis, caminhões, ônibus e motocicletas. É proibida a reprodução total ou parcial de matérias sem a previa autorização.

Materiais e artigos são de responsabilidade dos autores, não representam necessariamente a opinião da revista.

# Conteúdo

**06** Notícias

**10** Publieditorial

**12** Saúde na oficina

**14** Dia do Mecânico

**18** Fenatran

**21** Prêmio

**22** Mecânica do futuro

**24** Entrevista

**26** Gestão de oficinas

**28** Tech drive

**31** Oportunidades

**34** Momento Relax



**Dia do mecânico:** Num cenário de transformações e novos modelos de negócios, impulsionadas por inovações tecnológicas o mecânico terá muito trabalho pela frente



**Gestão de oficinas:** Traçando metas adequadas, uma oficina pode maximizar os lucros no período das revisões de férias, atraindo e fidelizando clientes



**Tech Drive:** Impressões e detalhes da mecânica dos modelos BYD Yuan Plus, Citroen Basalt, Volvo EX30 e Jeep Compass



# SUA OFICINA DE CARA NOVA!

Participe da campanha **Monroe** e **Monroe Axios** - O Ano das Celebrações e concorra ao prêmio de **R\$ 100.000,00** para reformar sua oficina mecânica.

## Como Participar:

1

Cadastre-se no site:

[www.campanha2024monroe.com.br](http://www.campanha2024monroe.com.br)

2

**Compre** qualquer produto **Monroe** ou **Monroe Axios**.

3

Suba o XML da nota fiscal no site da campanha.

4

Ganhe 1 número da sorte a cada R\$300,00 em compras\*



Sorteio via Caixa Econômica Federal. Acesse o site e confira o regulamento e forma de apuração. Válido até o dia 07 de março de 2025.

\*Oficinas Monroe Club ganham 2 números da sorte a cada R\$ 300,00 em compras

CERTIFICADO DE AUTORIZAÇÃO SPA/ME  
N.º 04.036613/2024 PROMOÇÃO N.º 2024/05931

### Mais um tetracampeão de Fórmula 1



Com duas etapas de antecipação, Max Verstappen, da Red Bull Racing, conquista o quarto título de campeão da Fórmula 1. O piloto holandês agora se junta às lendas Alain Prost e Sebastian Vettel com quatro títulos, atrás apenas de Juan Manuel Fangio (5), Lewis Hamilton (7) e Michael Schumacher (7).

O tetracampeonato foi conquistado no Grande Prêmio de Las Vegas, com apenas a quinta colocação. Max teve oito vitórias em Gran Prix no ano de 2024, e começou a ter problemas no final da temporada, com um carro menos competitivo do que as McLarens e as Ferraris, que tiveram evolução. Mesmo assim, o piloto com sua consistência na pontuação saiu como o grande vencedor do ano. 🍃

### EAD gratuito sobre freio de veículos pesados

A Fras-le coloca à disposição dos reparadores um curso gratuito EAD, de ensino a distância, sobre manutenção de freio de veículos pesados. Com o tema “Do diagnóstico à manutenção dos freios em veículos Pesados”, o curso, parte da série “De olho nos freios” e dirigido a mecânicos, está dividido em seis aulas, com duração de até 6 minutos cada.

O conteúdo abordado contém dicas rápidas e práticas sobre o diagnóstico e a aplicação dos componentes de freio para oferecer, ainda mais, conhecimento técnico ao setor de reparação, de forma gratuita. É dirigido para reparadores de veículos pesados, carretas e ônibus. Para ter acesso ao EAD, basta entrar no link: <https://www.cursodomecanico.com.br/do-diagnostico-a-manutencao-dos-freios-em-veiculos-pesados>. 🍃



### Mola pneumática para máquinas agrícolas



Com o objetivo de oferecer o mais completo catálogo de peças para o mercado de reposição, a Cofap anuncia mola pneumática para máquinas agrícolas. Por meio da divisão Marelli Cofap Aftermarket acaba de ser lançado o código de molas pneumáticas da marca Cofap - MPC99301 - destinada para a suspensão do eixo dianteiro do pulverizador autopropelido e do distribuidor de fertilizantes compatível Jacto.

Segundo a empresa, a mola pneumática é o principal elemento elástico da “suspensão a ar”, e foi projetada para absorver impactos e vibrações, além de controlar a altura e o nivelamento das cargas transportadas. Tudo é feito automaticamente para garantir o alinhamento, uma direção mais suave, com menos ruído e maior eficiência para as operações no campo. 🍃

Seja qual for o seu destino,  
a Cofap acompanha você



mmcofap.com.br

O fim do ano é tempo de refletir e planejar os próximos passos. Mas, não importa para onde for, a Cofap estará com você, garantindo conforto e segurança do início ao fim.

Pois nossa missão, na condição de líder em amortecedores, é proporcionar tranquilidade e confiança em cada trajeto. Porque sabemos que um caminho seguro é essencial para aproveitar o melhor das suas conquistas.

Neste final de ano, planeje novos horizontes. Conte com a Cofap para tornar a sua trajetória ainda mais especial.



SIGA:



Amortecedor é

**cofap**

Paz no trânsito começa por você

## Pastilhas de freio para veículos Renault



A ZF Aftermarket coloca na reposição pastilhas de freio TRW voltadas para veículos da marca Renault. Dessa forma, a marca expande seu portfólio reassegurando seu compromisso com o fornecimento de soluções de alta qualidade e inovação para o mercado de reposição automotiva. O código do lançamento é GDB9105.

Os produtos da ZF Aftermarket são compatíveis com diversas versões do Renault Kwid, incluindo os modelos; Intense (2017-2022), Zen (2017-2022), Outsider (2019-2022), Life (2017-2021) e Connectv (2019-2021). Desenvolvidas para aplicação no eixo dianteiro, as pastilhas foram projetadas para discos ventilados, garantindo excelente performance de frenagem e segurança superior para os motoristas. 🌱

## A maior feira de autopeças em 2025

Com 90% dos espaços comercializados, a Automec 2025 deve ser 10% maior que a última edição. A 16ª edição da Automec, feira internacional de autopeças, equipamentos e serviços será realizada entre 22 e 26 de abril, de 2025, no São Paulo Expo, na cidade de São Paulo.

O evento, uma realização da RX Brasil, vai reunir mais de 1.500 marcas de peças de reposição, manutenção, reparação, acessórios e equipamentos automotivos para todos os tipos de veículos. A expectativa dos organizadores é atrair um público superior a 90 mil pessoas.

Uma das grandes novidades será a Universidade Automec, onde serão ministrados cursos e treinamentos com certificações fornecidas pelas empresas participantes, pelo SENAI e pelo IQA - Instituto da Qualidade Automotiva. 🌱



## Novo Centro Logístico de Peças



A Toyota inaugura seu novo Centro Logístico de Peças na cidade de Sorocaba/SP, depois de um investimento de R\$ 160 milhões, que permitiu um aumento da área total do novo galpão para 55.000 m<sup>2</sup>, um crescimento de 66% em relação a área anterior. A nova operação agora tem capacidade para processar 1,1 milhão de peças por mês, um aumento de 30%, além de empregar 240 pessoas.

Tendo como foco o compromisso com a sustentabilidade, o centro será responsável pelo abastecimento de 23 países da América Latina, e deve suportar o crescimento da produção e exportação da Toyota previstos até 2030, com o aumento da produção de veículos e motores, além do lançamento de novos modelos híbridos flex – tecnologia introduzida pela Toyota em 2019 com o Corolla sedã, contribuindo para a eletrificação do país. 🌱

# FESTIVAL DE PEÇAS

Aqui, você é 1º lugar em economia!



No trânsito, a vida vem primeiro.



+ DE 160 PEÇAS  
COM ATÉ 40%  
DE DESCONTO

QUALIDADE E GARANTIA IVECO

em peças de reposição para leves, médios, pesados e ônibus. Consulte ofertas na concessionária mais próxima, em todo o Brasil!



[iveco.com.br/posvenda](http://iveco.com.br/posvenda)

DANILO DIRANI E DJALMA PIVETTA  
PILOTOS DA IVECO USUAL RACING NA COPA TRUCK

Consulte os itens participantes da promoção disponíveis nas concessionárias IVECO. São 164 peças com até 40% de desconto. A IVECO se dá o direito de fazer qualquer correção nos materiais de comunicação. Preços com desconto para condição de pagamento à vista. Preço de mão de obra não incluso nos valores. Peças sujeitas à disponibilidade de estoque. Imagens meramente ilustrativas. Promoção válida de 1º/10/2024 a 31/12/2024.

**NEXPRO**  
AUTHENTIC VALUE

**IVECO**



## A melhor experiência no pós-venda

**N**a Fenatran foram apresentadas ferramentas para otimizar a produtividade dos transportadores, inclusive pudemos experimentar as novas soluções oferecidas pelas empresas. No espaço IVECO Services Experience, idealizado pelo pós-venda da IVECO, embarcamos em um tour completo pelos serviços oferecidos pela marca, que otimizam a experiência do cliente.

Durante a ação, os transportadores conheceram o IVECO ON, sistema de telemetria em que os clientes podem gerenciar a performance dos veículos IVECO. A montadora explica que o sistema oferece monitoramento em tempo real, com localização, consumo de combustível, estilo de condução do motorista, otimização de rotas, e mais de 50 indicadores personalizáveis, ajudando a maximizar o desempenho e reduzir os custos da operação.

Por meio de uma sala de controle, como a que vimos na Fenatran, a marca consegue monitorar o uso dos caminhões, oferecendo parâmetros fundamentais para uma operação mais eficiente, com total gerenciamento para os gestores de frota. E com um diferencial: essa sala de controle fica dentro da fábrica da IVECO em Sete Lagoas/MG e é operada por funcionários especialistas.

Quando o transportador adquire um caminhão IVECO, ele tem a opção de contratar tanto os Planos de Telemetria quanto os de Manutenção – serviços que facilitam a rotina de motoristas e frotistas, garantindo que o veículo esteja com as revisões preventivas em dia e sempre pronto para uso. As opções de contrato podem ser incluídas no valor das parcelas do financiamento do veículo. Além disso, não há restrições para contratar esses serviços em caminhões já adquiridos anteriormente. Vale destacar que os caminhões da linha pesada IVECO e os modelos elétricos já vêm de fábrica com conectividade IVECO On por cinco anos.

Além da economia, com o IVECO ON, o cliente pode antecipar possíveis problemas e prestar o suporte adequado ao motorista. Se ocorrer uma alteração no caminhão, a plataforma faz as orientações necessárias e pede que o motorista estacione o veículo. Como já existe um histórico de diagnóstico, alguns defeitos podem ser identificados pela telemetria, e a IVECO pode ainda fazer uma chamada de vídeo com o motorista para dar instruções, se necessário. Em casos mais sérios, é enviada uma oficina móvel para fazer o atendimento no local, garantindo que o caminhão e o motorista sigam viagem com segurança.

Alguns parâmetros podem ser monitorados pelo próprio motorista, como pressão de pneus, consumo de óleo e outros fatores que ele pode visualizar em tempo real no computador de bordo.

A marca também oferece o NEXPRO Connect, com as mesmas características do IVECO ON, mas voltado para frotas multimarcas. A ferramenta unifica os dados em uma única plataforma, oferecendo a gestão de todos os veículos conectados da frota, com suporte em tempo real.

Uma solução que, além de trazer mais rendimento para o cliente, zela pela segurança do motorista e da carga transportada. As soluções de conectividade da IVECO já geraram uma redução média de 5% no consumo de combustível entre os 6.815 caminhões conectados, resultando em uma economia de até R\$ 116 milhões, além de eliminar até 49 toneladas de CO2 anualmente.

Outras soluções que vimos no IVECO Services Experience incluem os já citados Planos de Manutenção,

que garantem mais disponibilidade para os veículos, e a Entrega Técnica e EcoDriver, soluções onde técnicos especializados demonstram a melhor forma de conduzir o seu IVECO. Com o Driver Pal, tecnologia exclusiva que integra a cabine do seu caminhão IVECO com a assistente por voz Alexa, o cliente fica muito mais conectado, além de muitos outros serviços e produtos oferecidos pelo pós-venda IVECO para todo o Brasil na rede de atendimento da marca que está presente em 100% do território nacional.

Se você tinha curiosidade de saber como o pós-venda, quatro vezes campeão do Prêmio Consumidor Moderno de Excelência em Serviços ao Cliente, funciona, o IVECO Services Experience demonstrou isso em detalhes. Assim como a própria marca destaca, a IVECO está criando novos caminhos, cada vez mais tecnológicos e inovadores, para o setor de transportes do Brasil. 🚚





# Infarto: atendimento imediato pode evitar óbito

**C**uidar do coração é extremamente importante e isso começa com a conscientização de que é necessário ter cuidados preventivos e adoção de hábitos saudáveis desde a infância. Manter uma alimentação saudável, praticar exercícios regularmente, controlar o estresse e evitar o tabagismo e o consumo excessivo de álcool são práticas essenciais para a prevenção do infarto.

O infarto do miocárdio, comumente conhecido como ataque cardíaco, é uma condição de saúde grave e com alto impacto na saúde dos brasileiros, considerada uma das principais causas de morbidade e mortalidade no país. De acordo com o Ministério da Saúde, o Brasil registra uma média de cerca de 100 mil hospitalizações por ano devido a infartos e estima-se que ocorram de 300 mil a 400 mil casos por ano.

Os dados também apontam que, entre as mortes causadas por doenças cardiovasculares, cerca de 30% são por infarto.

Segundo Antonio Babo, cardiologista e emergencista do Hospital Municipal Evandro Freire/CER Ilha no Rio de Janeiro, a rapidez no atendimento de um infarto desempenha um papel crucial na sobrevivência dos pacientes. “É fundamental a busca por atendimento médico imediato logo que se percebem os primeiros

sinais, ação que pode reduzir os riscos de óbito”, frisa.

Além disso, a realização de acompanhamentos periódicos, sobretudo quando há histórico familiar de doenças cardíacas e comorbidades agravantes, devem integrar uma agenda contínua de cuidados com a saúde.

O especialista destaca também a importância de se intensificar ações de prevenção e conscientização da população sobre os impactos da doença. Ele explica que o infarto não é apenas uma preocupação de saúde masculina. “Entre as mulheres, temos visto um aumento nas taxas de infarto nas últimas décadas, e atualmente, representam cerca de 30% dos casos”.

A faixa etária é outro fator importante a ser considerado, alerta Babo. “O infarto não é exclusivo dos idosos. Uma proporção significativa dos casos ocorre em pessoas com menos de 65 anos, o que reforça a necessidade de conscientizar a população sobre os fatores de risco e promover hábitos de vida saudáveis desde cedo.”

Os fatores de risco, como tabagismo, hipertensão, diabetes, obesidade e histórico familiar, desempenham um papel significativo nas estatísticas de infarto. No Brasil, estima-se que mais de 30% da população adulta seja hipertensa, e cerca de 8% é diabética. “A adoção de hábitos saudáveis, como uma dieta equilibrada e a prática regular de exercícios, é fundamental na prevenção”, salienta.

## Saúde na oficina

### SINAIS DE ALERTA

O especialista esclarece que o infarto ocorre quando há falta de irrigação sanguínea no coração, levando à necrose de parte do músculo cardíaco. Isso pode acontecer devido a obstrução das artérias coronarianas por placas de gordura e outras substâncias que vão se acumulando ao longo da vida. "Um indivíduo pode estar em risco de infarto sem perceber, se não estiver em dia com os cuidados preventivos", lembra.

Para que o paciente tenha maiores chances de recuperação, portanto, Babo cita os principais sinais que indicam um potencial infarto no miocárdio:

- Dor aguda no peito por mais de 20 minutos;
- Sudorese ou suor frio;
- Cansaço ou fraqueza;
- Náuseas e/ou vômito;
- Tontura ou desmaio.



Foto: Freepik.com

Ao perceber estes sintomas, deve-se procurar atendimento na emergência hospitalar mais próxima. Vale destacar que, embora os riscos sejam aumentados, o Brasil tem feito avanços no tratamento do infarto.

A disseminação de unidades de tratamento especializadas, a adoção de protocolos mais modernos e o acesso a medicamentos eficazes têm contribuído para o combate ao óbito e conseqüente melhora na qualidade de vida de pacientes que sobrevivem a um ataque cardíaco. 🚑



Foto: Freepik.com

## TRAZEMOS SEGURANÇA E ROBUSTEZ PARA VOCÊ CONDUZIR HISTÓRIAS.

Para a melhor performance da sua frota de ônibus,  
escolha os motores e componentes Cummins.



H05C8R1M2T



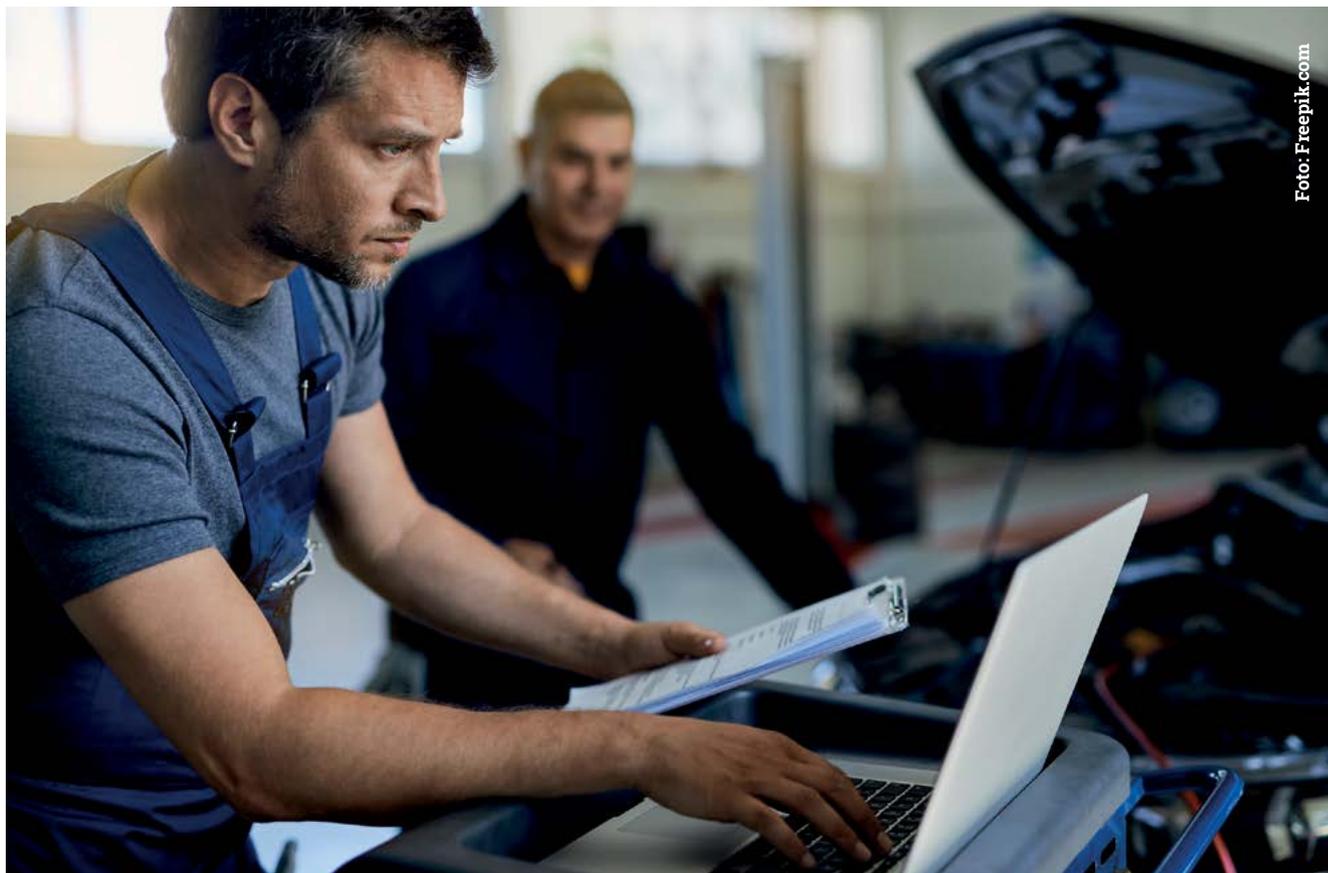
**PARA UM  
MUNDO QUE  
NÃO PARA**



Cummins Brasil



Cummins Latin America



# Um ano produtivo e de muito aprendizado nas oficinas

**N**o ano de 2024 era muito comum ver oficinas lotadas e muitos carros alinhados para manutenção e reparo. Muito se deve ao momento de recuperação na economia que estamos vivendo e que proporcionou um incremento nas vendas de veículos novos e usados, resultando em mais carros nas ruas e, conseqüentemente, maior demanda por manutenção.

Segundo dados do Sindipeças, os números da frota circulante brasileira atingiram os 47 milhões de veículos, entre leves e pesados, em 2023, e se somarmos às 13,4 milhões de motocicletas, teremos o total de 60,4 milhões de unidades na frota total no ano passado.

Desse número, a frota de automóveis tem 38,4 milhões de veículos, representando 81,5% do total de auto-veículos em circulação no País. Em seguida, despontam

os comerciais leves, 6,2 milhões (13% do total), os caminhões, 2,2 milhões (4,6% do total) e ônibus, 388,9 mil unidades (0,8% do total).

Com relação à idade média, a entidade destaca que segue firme o processo de envelhecimento da frota brasileira. A idade média é de 10 anos e 8 meses para veículos e 8 anos e 3 meses para motocicletas. Tudo isso é motivo para ter mais movimento na sua oficina, tudo isso é móvito para ter outro ano produtivo porque 2024 foi um período produtivo.

Por outro lado, se o setor automotivo está aquecido, está também cada vez mais competitivo, e o mecânico que está ligado nas novas tecnologias sai na frente. Capacitação profissional atrai os clientes cada vez mais exigentes, que buscam profissionais qualificados para veículos modernos. E no final, é uma chance de cobrar valores mais condizentes com sua especialização.

# Dia do Mecânico

Acabamos de ver uma Fenatran cheia de novas tecnologias, novos sistemas e novos componentes. O conhecimento dessas engenharias e dos novos veículos que chegam no mercado, principalmente, se considerarmos as novas propulsões – elétrica, biodiesel, hidrogênio - é uma ferramenta poderosa para os profissionais que desejam se destacar, oferecendo um serviço atualizado, confiável e alinhado com as necessidades dos veículos modernos e dos clientes que buscam atendimento especializado.

## COMO VAI SER A VIDA DO MECÂNICO NO ANO QUE VEM

O setor de reparação de veículos provavelmente passará por grandes transformações e oportunidades em 2025, impulsionadas por inovações tecnológicas e mudanças no comportamento dos consumidores. Ou seja, o mecânico e o empresário da reparação vão ter muito trabalho.

Será o momento certo de investir em capacitação técnica para atender ao crescimento dos veículos elétri-



# WEGA

ORIGINAL QUALITY

## KIT WEGA TROCA INTELIGENTE



## OS MECÂNICOS PEDIRAM E A WEGA ATENDEU!

**WEGA** revoluciona mais uma vez  
com o lançamento do Kit de Filtros  
para Troca Completa.

**CONFIRA TODOS OS KITS WEGA EM NOSSO CATÁLOGO**  
[www.wegamotors.com.br](http://www.wegamotors.com.br)



site WEGA  
[www.wegamotors.com.br](http://www.wegamotors.com.br)



assistência técnica  
11 2219-6800  
11 2219-6801



facebook  
[wegamotorsbr](https://www.facebook.com/wegamotorsbr)



instagram  
[wegamotorsbr](https://www.instagram.com/wegamotorsbr)



catálogo eletrônico  
consulte nosso site e aplicativos



SAC  
0800 742 1000

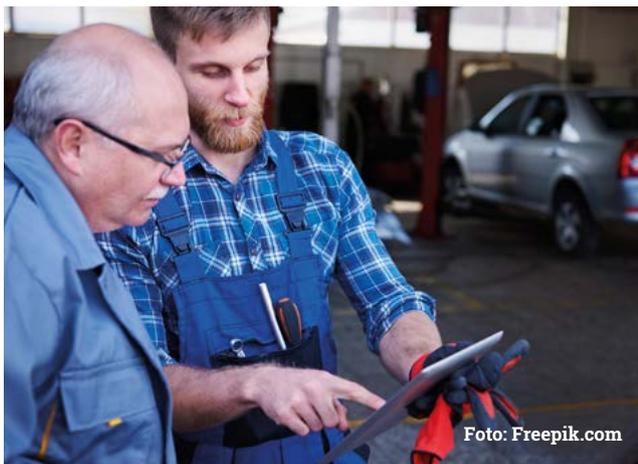
## Dia do Mecânico

cos e híbridos. São novos componentes, novos sistemas, novas normas para serem seguidas. Se é verdade que veículos elétricos exigem menos manutenção, uma coisa é certa: exige mais especialização em elétrica e eletrônica, por exemplo.

Mesmo os veículos a combustão, que são mais modernos, possuem sistemas avançados de segurança, como ABS, controle eletrônico de estabilidade e de tração, sensores de todos os tipos... Um mecânico que entende como esses componentes funcionam pode realizar reparos que preservam a segurança do veículo, evitando erros que poderiam comprometer esses sistemas e fazer o cliente gastar muito mais.

A sustentabilidade está em alta e o setor da reparação será impactada por novas regulamentações ambientais e a busca por eficiência energética. Isso inclui a eliminação de desperdício, o uso de materiais recicláveis, adoção de processos de manutenção preventiva e adequação aos novos padrões de mobilidade sustentável.

O uso crescente de tecnologias como IoT (Internet das Coisas) e inteligência artificial está tornando os veículos mais conectados e complexos. E os mecânicos têm que se adaptar e capacitar para lidar com essas inovações.



## Dia do Mecânico



Foto: Freepik.com

Ferramentas de diagnóstico digital e softwares especializados serão fundamentais para o sucesso das oficinas modernas, que também podem e devem explorar o e-commerce para compra de peças e agendamento de serviços.

Serviços de assinatura e compartilhamento de veículos estão em expansão e podem ser tornar grandes nichos para as oficinas que terão que se adaptar e fazer parcerias para atender uma frota diversificada e em constante rotação. Estratégias como horários flexíveis, agilidade no atendimento e parcerias com empresas de mobilidade são tendências promissoras.

O ano que chega promete crescimento para oficinas que investirem em modernização, tecnologia e estratégias voltadas à experiência do cliente. E certamente vai fazer se destacar os mecânicos que estão ligados em capacitação contínua e treinamentos. Por isso, não se descuide.

Aos mecânicos, que trabalham com dedicação, talento e paixão, solucionando problemas e garantindo a manutenção dos veículos para mais segurança, só temos a agradecer! Um profissional que está sempre se adaptando para acompanhar a rápida transformação do setor automotivo, que tem incorporado tecnologias avançadas em sistemas de segurança, eficiência e conectividade nos veículos. Parabéns pelo seu dia! 🍀

**NINO**  
**Faróis**  
A LUZ DO SEU CAMINHO



**REFERÊNCIA**  
**EM ILUMINAÇÃO**  
**DE PESADOS**



## Muita tecnologia, inovações e novas opções em propulsão



**M**otores movidos a gás, biodiesel, biometano, híbridos e até “multienergias”, motor que permite escolher entre três soluções conforme a aplicação. A Fenatran 2024, conhecida como o Salão dos Transportes e da Logística, mostrou que o mecânico tem muito o que se atualizar sobre o setor de veículos comerciais, com diversas demonstrações de novas tecnologias e soluções para o setor de transporte, sempre com foco na descarbonização.

Grandes montadoras participaram com estilo e muita inovação: DAF, Ford, Iveco, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen Caminhões e Ônibus e Volvo vieram com novidades em caminhões cada vez mais sustentáveis. Marcas de autopeças também tiveram expressividade na Fenatran, com lançamentos de motores, sistemas de freio, suspensão e peças para caminhões e implementos, até mesmo para elétricos e híbridos.

### DESCARBONIZAÇÃO EM FOCO

Veículos elétricos, como o Iveco e-Daily, VW e-Delivery, Ford e-Transit, e os pesados da Volvo e Scania estiveram em evidência. A dupla 100% elétrica da Mercedes já está em testes em grandes transportadoras: o extrapesado e-Actros e VUC Fuso eCanter. Mais soluções com a versão NG do S-WAY, movida a gás natural e biometano; o Scania GH 460 6X2, equipado com gás comprimido e/ou biometano; e o Volvo FH B100 Flex, que pode rodar com qualquer proporção de biodiesel, indo do B14 (diesel S10 com 14% de biodiesel) até o B100 (biodiesel puro).



A Volkswagen Caminhões inovou com a apresentação do caminhão conceito VW Meteor Hybrid com sistema de tração inteligente, desenvolvido em parceria com a Suspensys, com um motor a diesel e um eixo auxiliar elétrico.

Outra novidade foi a nova linha CF Trator Rodoviário com configurações 4x2 e 6x2, que chegará ao mercado em 2025 com o novo motor PACCAR PX-9.

Fazer uma galeria com Iveco NG do S-WAY, Scania GH 460 6X2 e Volvo FH B100 Flex, Ford e-Transit, e-Actros, VW Meteor Hybrid e Daf CF Trator Rodoviário

## PÓS-VENDAS EM FOCO

Para ter a manutenção em dia, é preciso um pós-vendas dedicado, e isso não faltou na Fenatran, onde tiveram muitas montadoras e empresas exibindo ferramentas de diagnóstico, softwares de monitoramento, e análise de dado, permitindo que os mecânicos acompanhem a condição dos veículos em tempo real e realizem manutenções preditivas e eventuais reparos.

Fabricantes de autopeças, que ajudam no desenvolvimento e na reposição de peças foram mostrar suas soluções, ajudando a reduzir o tempo de parada dos caminhões e o custo de manutenção.

No estande da Cummins, o que chamou atenção foi a plataforma de motores HELM™, uma tecnologia que permite operação com múltiplos combustíveis, exigindo apenas modificações na parte superior, no cabeçote do motor, enquanto mantém o mesmo bloco, para operar com diesel, gás natural e hidrogênio.



No mesmo tom de sustentabilidade, a FPT levou suas novas soluções em ePowertrain, com foco na abordagem multienergética, como o eixo com motor elétrico integrado eAX 200-R para veículos comerciais de 3,5 a 11 toneladas e microônibus.



No Frasle Mobility, um estande futurista com todas as marcas de autopeças do grupo: Castertech, JOST Brasil, Master Freios, Suspensys e Fras-le. Com lançamentos e conceitos desenvolvidos com nanotecnologia e sistemas de assistência ao motorista, potencializando segurança e produtividade.

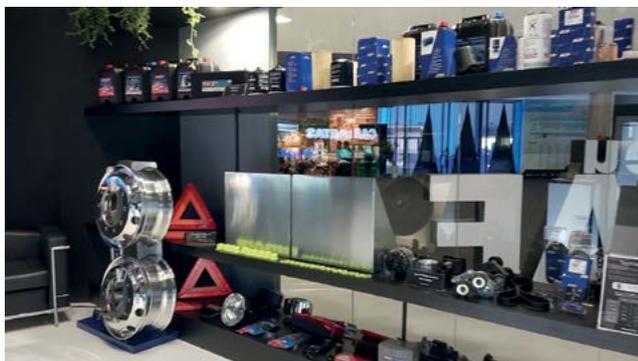


# Fenatran

AZF destacou o AxTrax 2 Dual, um eixo elétrico desenvolvido para aplicações em caminhões e ônibus médios e pesados, e o CeTrax Lite, um driveline elétrico voltado para veículos leves como caminhões, vans e microônibus.



As montadoras também estão atentas à manutenção dos seus veículos, com espaços de suas peças genuínas. No espaço dedicado para as peças Paccar e TRP, o motorista podia interagir com um game sobre peças e serviços da marca, e saber mais sobre o pós-vendas dos caminhões DAF e multimarcas.



A Iveco montou o ambiente Iveco Connect, que exibia soluções de monitoramento em tempo real, como o Iveco On, o Nexpro Connect, como uma solução de telemetria multimarcas e uma área dedicada para peças da marca, com direito a tour virtual dos clientes.



Muitas empresas voltadas para o carregamento de veículos eletrificados também estavam presentes, assim como softwares de monitoramento e rastreamento de veículos e implementadoras.

Realizada pela RX Brasil, a Fenatran tem parceria institucional e apoio das principais associações do setor, entre elas ANFAVEA, NTC (Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística) e ANFIR (Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários).



# Renault Kardian: melhor carro do ano no Prêmio Abiauto 2024

Jornalistas especializados de todo Brasil elegeram o Renault Kardian como carro do ano no Prêmio Abiauto 2024. A cerimônia do Prêmio Imprensa Automotiva, que elege os melhores veículos lançados no último ano na avaliação da imprensa, foi realizada em dia 28 de novembro, na sede de uma das mais tradicionais e vencedoras equipes do automobilismo nacional, a Prop Car Racing, em São Paulo.

Veículos de 10 categorias e a melhor moto do ano também foram eleitos pelos jornalistas, modelos como Peugeot 208, Ram Rampage, Citroen C3 You, Honda City entre outros foram escolhidos na eleição.

O grande vencedor foi o novo Renault Kardian, que conquistou o prêmio de Melhor SUV nacional e o principal prêmio do evento, o Prêmio Veículo Abiauto “José Roberto Nasser”. Na categoria motocicletas, a Royal Einfeld Super Meteor 650 foi a vencedora, levando o Prêmio Motocicleta Abiauto “Josias Silveira”.

Como é tradição do evento promovido pela Associação, houve três homenagens: ao piloto brasileiro José Carlos Pace, ao Carde – Museu do Carro, Arte, Design e Educação e ao piloto Fábio “Pirú” Sotto Mayor. Um dos mais renomados pilotos da Fórmula 1 dos anos 1970, José Carlos Pace faleceu em 18 de março de 1977 num acidente de avião.



Em um espaço com diversos carros de competição, a 26ª edição da premiação, promovida pela Abiauto - Associação Brasileira da Imprensa Automotiva, a cerimônia do evento reuniu jornalistas do setor, executivos da indústria automotiva e personalidades do automobilismo, como o ex-piloto de Fórmula 1 Alex Dias Ribeiro, Fábio “Pirú” Sotto Mayor, Luiz Evandro Águia, Darcio dos Santos e Suzane Carvalho, entre outros.

Os eleitores do Prêmio Abiauto representam jornais, revistas, tvs, sites e rádios de praticamente todos os estados da União, atingindo mais de 150 milhões de pessoas. 🏁



## VENCEDORES DO PRÊMIO ABIAUTO 2024

Melhor Nacional (até 13 mkgf)	<b>Peugeot 208</b>
Melhor Nacional (13 a 16 mkgf)	<b>Honda City</b>
Melhor Nacional (acima de 16 mkgf)	<b>Citroën C3 You</b>
Melhor Picape Compacta/Média	<b>Ram Rampage</b>
Melhor Picape Grande	<b>Ford F-150</b>
Melhor SUV/Crossover Nacional	<b>Renault Kardian</b>
Melhor SUV/Crossover Importado	<b>Honda CR-V</b>
Melhor Veículo Híbrido	<b>BYD King</b>
Melhor Veículo Elétrico	<b>Kia EV5</b>
Melhor Esportivo	<b>Ford Mustang</b>
Motocicleta Abiauto	<b>Royal Einfeld Super Meteor 650</b>
Veículo Abiauto	<b>Renault Kardian</b>
Executivo do Ano	<b>Alexandre Baldy</b>
Assessor de Imprensa	<b>Pamela Paiffer</b>
Assessor de Imprensa	<b>Ricardo Ghignonetto</b>

## Mecânica do futuro

Modelo possui um motor de tração 100% elétrico Hapu de 165 cv e um motor à combustão 1.0 Turbo de 3 cilindros flex fuel (etanol e gasolina), da Horse, joint venture Renault e Geely, com um gerador de energia WEG que recarrega uma bateria da fabricante Winston para alimentar o motor elétrico de tração.



# Rodar com veículo elétrico é mais barato que motor a combustão?

**N**os últimos 30 dias, o setor automotivo global e brasileiro apresentou lançamentos inovadores, com destaque para a eletrificação, sistemas de assistência ao motorista e novos modelos híbridos e SUVs. O futuro da mobilidade aponta para tecnologias mais sustentáveis e conectadas.

É preciso saber diferenciar o valor da informação e do conteúdo. Quando um novo carro chega ao mercado, por exemplo, o burburinho em torno de seu lançamento é grande, mas é na análise do conteúdo que o leitor desta coluna tem interesse.

Como esse veículo se comportará no mercado? Qual segmento e quais concorrentes encontrará? Será que apenas o preço é o fator mais importante? E a segurança ou as tecnologias oferecidas?

Informação por informação, há muita gente falando por aí, mas produzir conteúdo de qualidade e análise da informação requer conhecimento, experiência, estudo e dedicação, além de anos de prática no setor.

A inteligência artificial pode até tentar, mas a inteligência humana sempre superará uma análise de dados, pois temos o fator emocional, que é muito mais complexo do que números e comandos.

Por isso mesmo, considerando que o mercado automotivo passa por uma transformação significativa, com avanços em eletrificação e sistemas de assistência ao motorista, decidi que a coluna deve ganhar uma abordagem mais analítica, ajudando o leitor em sua tomada de decisão ao escolher um veículo, suas tecnologias e recursos.

No Brasil, a Aneel acionou a bandeira vermelha patamar 2, elevando o custo da energia. Contudo, apesar do aumento, os veículos elétricos continuam sendo uma alternativa mais econômica e ecológica, como exemplificado pela linha da Volvo.

Modelos como o Volvo EX30 e o XC40, por exemplo, apresentam um custo por quilômetro rodado até três vezes menor que os veículos movidos a combustão. Isso reforça a viabilidade da transição para a mobili-

Siga nossas  
redes sociais



 @rfreteurbano  
 revistafreteurbano  
 revistafreteurbano  
 revistafreteurbano.com.br  
 revistafreteurbano

## Mecânica do futuro

dade elétrica, que oferece benefícios ambientais e uma grande economia financeira. É claro que não estou considerando o custo de aquisição ou outros relacionados, mas o foco aqui está no uso contínuo do veículo, ou seja, o quilômetro rodado.

Além disso, novos lançamentos, como o Citroën Basalt – um SUV cupê que combina estilo retrô e moderno – e a Ram 1500 2025, com seu poderoso motor Hurricane 6 biturbo, se destacam pela combinação de potência e tecnologia.

A Ram, por exemplo, tem capacidade de reboque de 4,5 toneladas e sistemas avançados de assistência ao motorista, como o ADAS nível 2, que torna a condução mais segura e confortável.

Outra grande novidade foi o Lecar 459, um modelo híbrido brasileiro, que combina motor elétrico e a combustão, com autonomia de até 1.000 km e tecnologia semiautônoma Openpilot nível 2, trazendo mais eficiência e segurança para os motoristas.

A crescente integração de tecnologias como direção semiautônoma, sistemas de assistência ao motorista e o avanço na eletrificação são tendências globais.

Essas inovações estão sendo incorporadas aos modelos mais recentes, como o BMW Série 5 e o Ford Mustang Mach-E, que utilizam sensores e câmeras

avançadas para oferecer uma condução mais segura e confortável.

Eventos como o Festival Interlagos 2025 demonstram o compromisso das montadoras em conectar consumidores com as novas tecnologias, permitindo testes em pista de veículos como o Fiat Titano Ranch e o Honda ZR-V.

A crise global de semicondutores também continua a impactar o setor, resultando em atrasos na produção e no lançamento de novos veículos. Essa escassez ressalta a importância de diversificar as cadeias de suprimentos e inovar em tecnologias de produção.

No geral, as últimas semanas trouxeram ao mercado uma série de novos lançamentos, tecnologias avançadas e inovações que continuam moldando o futuro da mobilidade no Brasil e no mundo. 🏁

*Tarcísio Dias é profissional e técnico em Mecânica, além de Engenheiro Mecânico com habilitação em Mecatrônica e Radialista, desenvolve o site Mecânica Online® ([www.mecanicaonline.com.br](http://www.mecanicaonline.com.br)) e sua exclusiva área de cursos sobre mecânica na internet ([cursosmecanicaonline.com.br](http://cursosmecanicaonline.com.br)), uma oportunidade para entender como as novas tecnologias são úteis para os automóveis cada vez mais eficientes.*



REVISTA

**FRETE URBANO**

Informação para o transportador VUC



# Autopeças com foco em energias limpas: “o caminho da descarbonização é inevitável”

**P**residente do Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (Sindipeças), Claudio Sahad, fala sobre o crescimento do mercado de autopeças em 2024 e os desafios do segmento de reposição e reparação diante das novas energias limpas e a entrada cada vez maior de veículos eletrificados no Brasil

**Revista Oficina News:** Em sua opinião, quais são as principais oportunidades e desafios que o setor enfrenta neste momento? O setor de autopeças está crescendo no Brasil?

**Cláudio Sahad:** A maior oportunidade para o País neste momento, e não somente para o setor automotivo, é a nossa diversidade de fontes de energia limpa, que vão ao encontro da busca do planeta pela descarbonização. Tenho dito isso em vários fóruns e repito nesta entrevista: precisamos saber aproveitar o que a natureza tão generosamente nos concedeu. Temos tudo para liderar as soluções da redução de emissões de carbono na mobilidade.

Quanto aos desafios, são os que atingem horizontalmente todos os setores da economia brasileira, como insegurança jurídica, problemas logísticos, questões trabalhistas e tributárias, para citar alguns. Destaco também a escassez de acordos comerciais que ajudem o País a aumentar sua inserção nas cadeias globais de valor.

Sobre nossas projeções, apresento esses indicadores:

► **Vendas:** as vendas do setor devem crescer entre 8% e 9% em comparação a 2023. Em 2025, espera-se crescimento das vendas mais comedido, entre 4% e 5%;

► **Exportação:** as exportações recuarão neste ano em cerca de 15%, principalmente em razão da crise na Argentina. Em 2025, apesar das dificuldades no cenário mundial – embora esperemos recuperação da economia argentina (FMI projeta crescimento de 5%) –, estimamos aumento das exportações em 5%.

**RON:** Como o Sindipeças vê a necessidade de inovação e digitalização na indústria de autopeças?

**Sahad:** O Sindipeças desenvolveu o excelente programa Inova Sindipeças, que acompanha as mudanças tecnológicas e as divulga de diversas formas às empresas associadas. Além disso, em estreita parceria com entidades de inovação, apresenta aos fabricantes de autopeças os caminhos viáveis para investimentos nessa área, dentro e fora do âmbito de programas como o Mover. O setor de autopeças no Brasil, que inclui todas as maiores multinacionais, acompanha as tendências, principalmente sob demanda das montadoras locais.



**RON:** A entidade é muito preocupada em relação às questões de ESG, quais ações o setor tem adotado para se alinhar com práticas sustentáveis?

**Sahad:** O melhor exemplo que posso dar sobre nosso cuidado com o tema é a realização de um fórum anual que começou em 2003, inicialmente dedicado ao meio ambiente. Este ano, ele evoluiu para Fórum ESG do Sindipeças. A entidade tem se preocupado com esse campo do conhecimento mesmo antes do destaque que ele tem recebido atualmente.

**RON:** Como a indústria de autopeças está lidando com a pressão por reduzir emissões de carbono e produzir componentes mais sustentáveis?

**Sahad:** Atendemos indistintamente todas as demandas que partem de nossos clientes montadoras e seguimos os parâmetros estabelecidos pela legislação. Reduzir as emissões de carbono significa manter a vida no planeta. O caminho da descarbonização é inevitável e imprescindível para a preservação da nossa vida.

**RON:** Quais são os desafios e as oportunidades para a indústria de autopeças com a transição para veículos elétricos?

**Sahad:** Nosso setor está preparado para enfrentar os desafios que a eletrificação e a hibridização trarão. Estamos fazendo o dever de casa e estaremos aptos a atender os rumos futuros do mercado automotivo. Basta haver a respectiva demanda por parte das montadoras, o que ainda não ocorreu. Além disso, como a frota brasileira é a sexta maior do planeta (47 milhões de veículos, segundo tradicional levantamento estatístico do Sindipeças), as tecnologias atuais também continuarão presentes durante bom horizonte de tempo.

**RON:** Como o Sindipeças vê a questão da qualificação da mão de obra no setor de autopeças? Existem programas de capacitação em andamento? Como ter mais acesso às informações?

**Sahad:** As demandas tecnológicas de todos os elos da cadeia automotiva são muito altas e fazem com que nossos colaboradores precisem se capacitar e se atualizar o tempo todo. O Instituto Sindipeças de Educação Corporativa, especificamente, é uma das ferramentas da entidade com esse fim, além do próprio Inova Sindipeças, que mencionei anteriormente.

**RON:** Qual a atuação do Sindipeças no Programa Mobilidade Verde e Inovação (Mover), qual o impacto disso no segmento da reposição e da reparação no Brasil?

**Sahad:** A participação do Sindipeças no Mover e, anteriormente, no Rota 2030, iniciou-se na própria concepção desses programas, que estão entre os melhores do mundo em sua finalidade. A elevação do nível tecnológico de nossa indústria, no âmbito desses programas, tem impacto em todos os nossos segmentos de mercado, incluindo a reposição e a reparação, que também deverão se atualizar tecnologicamente.

**RON:** Precisamos retomar a Inspeção veicular, em sua opinião, por quê?

**Sahad:** Sem dúvida. A inspeção técnica veicular é imprescindível para melhorar a qualidade do ar que respiramos e mitigar grandemente a quantidade de acidentes de trânsito por falta de manutenção dos veículos. Com isso, muitas vidas serão preservadas. Além disso, é a mola mestra para impulsionar a renovação da frota pois, apenas após ter seu veículo reprovado, o proprietário de um caminhão velho, poluidor e inseguro se mobilizará para trocá-lo por um mais novo. Sem a ITV, essa troca não se dará espontaneamente.

**RON:** Em relação a renovação da frota, principalmente de caminhões, o que a associação tem feito para ajudar esse processo?

**Sahad:** O Sindipeças atua em prol de programas de renovação da frota de pesados há décadas. Somos protagonistas no processo e aguardamos que ele se concretize o mais depressa possível. Essa é uma necessidade do País. 🍃



# Como se preparar para a demanda de fim de ano com revisões de férias

**A**proveitar o final do ano, quando muitos clientes usam mais os veículos para viajar, é uma ótima oportunidade para aumentar o faturamento na sua oficina. Visando a segurança e evitar problemas nas estradas, orientar os motoristas a realizarem a revisão de férias vale muito a pena.

Com o planejamento adequado, uma oficina pode maximizar os lucros nesse período, atraindo e fidelizando clientes, mas essa programação exige atenção à logística e organização para atender à alta demanda.

A especialista em gestão de oficinas, Amanda Medeiros, explica como esses profissionais podem se preparar de forma eficiente, otimizando o fluxo de trabalho e evitando erros comuns que podem comprometer a produtividade.

“O fim do ano é um período importante para as oficinas, é preciso estar preparado para atender à demanda e oferecer um serviço de qualidade aos clientes. Para isso é preciso um planejamento que deve começar desde outubro, com a organização do pátio, finanças, estoque e até a contratação de mão de obra, se for preciso”, alerta Amanda.

A especialista destacou algumas orientações para ajudar tanto mecânicos quanto clientes a se organizarem e evitarem estresse ao levar o carro para a oficina:

**Antecipe a demanda:** Amanda alerta que começar a se preparar com antecedência é essencial. Uma boa prática é prever o volume de trabalho com base nos anos anteriores e nas tendências de mercado, garantindo que a oficina esteja pronta para o aumento da demanda. Vale a pena analisar se é interessante fazer serviços mais complexos, visto que levará um tempo maior de execução. Comece a organizar a sua agenda de atendimento, quantos carros você vai conseguir atender por dia?



# Gestão de oficinas

► **Organize o estoque:** Cuidado para não fazer estoque e deixar o dinheiro parado! Analise as ordens de serviços dos últimos anos para ter como base o que realmente tem saída.

► **Gerencie a equipe:** Planeje com antecedência o reforço da equipe. Se necessário, considere a contratação de funcionários temporários ou ofereça banco de horas. É importante iniciar esse processo ainda em outubro, já que em dezembro a busca por profissionais qualificados aumenta e as opções diminuem.

► **Divulgue seus serviços:** Utilizar canais como redes sociais e e-mail marketing é uma maneira eficiente de manter os clientes informados sobre os serviços disponíveis e os horários especiais de fim de ano.

► **Ofereça serviços adicionais:** Para aumentar o faturamento, além das revisões de rotina, é interessante oferecer serviços extras, como higienização do ar-condicionado e troca de óleo, elevando o ticket médio.



Por conta da correria do dia a dia, o mecânico acaba deixando de ganhar dinheiro, o que vai trazer total diferença é ter um checklist de diagnóstico nesse checklist você vai anotar outros itens que precisa ser trocado e após a autorização do orçamento você oferece o checklist diagnóstico como algo complementar mesmo que o cliente não autorize este você tem essa informação que ajudará a entrar em contato no futuro.

## AUMENTANDO O FATURAMENTO NA OFICINA

A revisão pré-férias é um serviço procurado por clientes que buscam evitar problemas mecânicos durante viagens. Isso gera um aumento na demanda por manutenções preventivas, substituição de peças e serviços de verificação, como revisão de freios, alinhamento e balanceamento, troca de óleo e inspeção de pneus.

Mas lembre-se que os serviços não caem do céu, é necessário planejar e criar oportunidades para os seus clientes. Criar pacotes específicos para revisão de férias pode ser uma forma de atrair clientes e aumentar o ticket médio do estabelecimento.

Esses pacotes podem incluir inspeções e pequenos reparos a um preço competitivo, incentivando o cliente a fazer uma manutenção completa. Isso aumenta o valor dos serviços e possibilita a oferta de soluções mais abrangentes.

Lembre-se de que os serviços relacionados a revisão de férias incluem troca de componentes de desgaste, como filtros, pastilhas de freio e pneus. Mas nada impede de incentivar o cliente a fazer outros serviços que possam aprimorar ainda mais a segurança do veículo e da sua família.

Quando a oficina presta um bom atendimento em momentos de alta demanda, aumenta a confiança do cliente. Clientes satisfeitos com um atendimento preventivo e seguro são mais propensos a voltar para manutenções futuras e a recomendar o serviço para amigos e familiares, o que ajuda a expandir a base de clientes. 🌊



# Citroën Basalt Shine: coupê bem alinhado com motor 1.0 turbo



**D**esign moderno e arrojado, amplo espaço interno e mecânica ajustada, tudo isso com preço acessível, a chance de ser um sucesso é grande. Essa é a perspectiva do Citroën Basalt, que chegou neste segundo semestre como o novo SUV compacto no estilo coupê.

A versão que testamos é a Shine, topo de linha, equipada com motor 1.0 turbo e câmbio CVT. Justamente o conjunto já reconhecido do grupo, com o Turbo 200 Flex, de 1.0 litro e construção em três cilindros, com quatro válvulas por cilindro, seguindo a tendência de downsizing com aplicação do turbocompressor.

Para ajudar na eficiência energética, atua com o sistema Multiair III, que possibilita o ajuste constante do tempo e amplitude de abertura das válvulas de admissão de forma automática. Combinado a ele está o câmbio automático CVT de sete marchas e três modos de condução, o que na prática se traduz em performance com economia de combustível.

O resultado faz o coupê atingir 130 cv de potência quando está com etanol e 125 cv com gasolina. O torque, como diz o nome do motor, é de 200 Nm, ou 20,39 kgfm, a 1.750 rpm. Uma picape que vai de 0 a 100km/h em apenas 9,5 segundos.

Completando a parte mecânica, temos uma suspensão que foi projetada para que fosse entregue o máximo de conforto, do tipo McPherson independente na dianteira, com barra estabilizadora e stop hidráulico. A traseira é dependente com eixo de torção e stop hidráulico. A direção é do tipo eletricamente assistida.

Além de um design moderno e arrojado, o Basalt tem interior igualmente caprichado, com painel que adota uma ampla faixa bicolor no tom Solar Bronze, integrando visualmente o painel digital colorido de 7" e a central multimídia Citroën Connect Touchscreen de 10,25 polegadas com Android Auto e Apple Carplay e seis alto-falantes.

Conforto para o modelo com uma dose de segurança, com câmera de ré, monitoramento inteligente da pressão dos pneus, painel digital colorido, alarme com comando na chave canivete, airbags laterais, faróis com DRL de LEDs, rodas de liga-leve de 16" e assistente de partida em rampa (inclusive para manobras de ré). 🐦

# BYD Yuan Plus EV: elétrico, inteligente e eficiente



**S**e ainda estamos nos acostumando com carros elétricos, andar num BYD Yuan Plus torna essa tarefa mais fácil. Um SUV 100% elétrico bem ajustado, com um design moderno, recursos de conforto e segurança, e ótima dirigibilidade, com uma dose de diversão.

O modelo é montado na moderna e-Platform 3.0, uma nova estrutura da carroceria, mais integrada e inteligente, desenvolvida pela marca, e combinado a um design atraente, boa autonomia e tecnologias de assistência ao motorista, além de recursos de segurança e conforto necessários nos dias de hoje.

Para impulsionar o Yuan Plus foi adotado um motor elétrico síncrono de ímã permanente, com potência máxima de 204CV e torque máximo de 310N.m. com aceleração de 0 a 100 km/h em 7,3 segundos.

O SUV elétrico da BYD traz a bateria Blade, que assegura uma autonomia urbana (PBEV) de até 458 km, além ser mais sustentável com zero emissão de carbono, na estrada a autonomia é de 380km.

O formato de lâmina da bateria garante maior densidade energética, maior duração da bateria com otimização de espaço, segundo a marca, e dispõe de um inteligente sistema de gestão térmica, mais eficiente. A bateria Blade é construída em LFP (Lítio-Ferro-Fosfato)

e tem uma vida útil mais longa do que a bateria NCM (Níquel-Cobalto-Manganês).

O sistema de suspensão dianteira é do tipo McPherson, com freios a disco ventilados; e na traseira do tipo Multi-link e discos sólidos. O sistema de freios é regenerativo inteligente.

Em relação aos dispositivos de assistência ao motorista, o BYD está equipado com o sistema de assistência à direção inteligente DiPilot, incluindo piloto automático adaptativo inteligente (ACC + stop n'go), estacionamento automático, monitoramento de ponto cego (BSD), reconhecimento de placas de trânsito (TSR) e frenagem de emergência automática (AEB), sistema de controle de tração (TCS), além de Freio de estacionamento elétrico (EPB) e modos de condução - Eco, Normal e Sport.

Sensores e a câmera panorâmica 360°, com modo 3D, ampliam a visão e oferecem ainda mais segurança aos passageiros.

Na conectividade, o Yuan oferece Multimídia DiLink, com uma tela de controle central de 12,8", com a rotação adaptativa. Traz também luzes de atmosfera interativa rítmica multicolorida, luzes de leitura em LED de toque, e outras configurações. 🍃

# Volvo EX30: compacto 100% elétrico e sustentável

O menor dos Volvos e o mais simples por dentro. Mas não se engane, nem por isso o novo Volvo EX30 tem menos valor agregado que outros modelos da linha, além de ser extremamente sustentável, não apenas por conta das emissões zero. Andamos com a versão Ultra, a topo de linha, que oferece muita segurança, eficiência e tecnologia embarcada.

Na verdade, o XC30 foi pensado para ser um SUV compacto desde o começo, haja vista a longa distância entre eixos, rodas grandes e saliências iguais trazem equilíbrio e requinte ao exterior.

Nosso Volvo EX30 Ultra utiliza variação mais potente do motor elétrico único estendido de 69 kWh, capaz de gerar 272 cv de potência e 34,9 kgfm de torque, acelerando de 0 a 100 km/h em apenas 5,3 segundos. A bateria NMC possui lítio, níquel, manganês e cobalto e produz sua energia com mais eficiência do que a variante LFP.

Dessa forma, autonomia do EX30 é de 480 km entre as cargas, de acordo com o ciclo de condução WLTP.

A engenharia da marca explica que para obter melhor direção possível, o chassi do EX30 foi ajustado para aproveitar ao máximo as dimensões compactas do carro, com baixo centro de gravidade, estrutura leve e uniformemente distribuída.

A suspensão dianteira é do tipo MacPherson independente e a traseira também é independente com multibraço. Freios a disco nas quatro rodas com todas as assistências necessárias. A direção é elétrica com 10,6 m de diâmetro de giro.

Um carro feito para ter a menor pegada de carbono de qualquer carro da Volvo até o momento, ao abordar as

emissões em toda a produção e ciclo de vida, bem como um uso cuidadoso de materiais por dentro e por fora.

O interior que parece simples utiliza uma boa parte de materiais reciclados e renováveis para assentos, painel e portas, incluindo materiais como jeans, linho e uma mistura de lã que também contém cerca de 70% de poliéster reciclado.

Para conectividade e informações de bordo, uma tela única, com o Google integrado e executando a versão mais recente do sistema de infotretenimento, além de todas os dados de configuração do veículo ficam todas integradas. Inclusive, painel de instrumentos com velocímetro e outros parâmetros. 🍃



# Tecfil®

## O FILTRO ORIGINAL DO BRASILEIRO

NA MAIOR FÁBRICA DE FILTROS DA AMÉRICA LATINA, FABRICAMOS EQUIPAMENTOS ORIGINAIS PARA AS PRINCIPAIS MONTADORAS DO PAÍS. PORQUE NÃO HÁ NADA MAIS BRASILEIRO DO QUE SER ORIGINAL, ÚNICO, AUTÊNTICO.

E SÓ A TECFIL TEM O FILTRO ORIGINAL DO BRASILEIRO.

#VÁ MAIS LONGE



Indústria Brasileira



☎ (19) 3782-6060

📞 (19) 9.7403-2077

R. Batista Raffi Nº 53/35, Jd. Nova Aparecida | Campinas - SP

[www.aceessoriosparacaminhoes.com.br](http://www.aceessoriosparacaminhoes.com.br)

[3vias@aceessorios3vias.com.br](mailto:3vias@aceessorios3vias.com.br)



POSTO AUTORIZADO DE SERVIÇO E ENSAIO

**VDO**



# Jeep Compass Blackhawk: performance e tecnologia com motor 2.0 Turbo

**A**quele SUV topo de linha que chama atenção quando passa, com muitos recursos de conforto e segurança, além de uma boa dose de assistência ao motorista. Tudo isso com um motor que chega a 272 cv de potência.

Esse é o Jeep Compass Blackhawk, que em suas versões mais básicas já é queridinho, imagina nessa, uma edição inédita que não poderia ser mais esportiva. Isso se deve ao novo motor Hurricane 2.0 turbo que equipa o modelo, o mesmo do Commander e da Ram.

O motor Hurricane é capaz de gerar 272 cv de potência e 40,1 kgfm de torque gerados pelo propulsor 2 litros de quatro cilindros em linha a gasolina. De acordo com a marca, acelera de 0 a 100 km/h em apenas 6,3 segundos e tem velocidade máxima de 228 km/h.

O engenho é construído em alumínio e adota a injeção direta de gasolina e duplo comando variável de válvulas, além de turbocompressor twin-scroll de baixa inércia, válvula de alívio eletrônica e recirculação refrigerada dos gases de escape. A ignição eletrônica digital é incorporada ao sistema de injeção.

A engenharia da marca explica que para acompanhar a força do motor, foi equipado com o sistema de transmissão automática de nove marchas, com possibilidade de trocas manuais pelo volante ou alavanca. Atré-

lado ao motor Hurricane está também o sistema de Tração 4x4 Jeep Active Drive Low, que tem o eixo traseiro e a unidade de transferência de força (PTU) totalmente desconectáveis.

Dessa forma, existe um alívio na transmissão quando a tração nas quatro rodas não é necessária, gerando economia de combustível – quando a tração 4x4 se faz necessária, ela é acionada instantaneamente.

O sistema de suspensão do SUV é independente nas quatro rodas, e faz com que as rodas operem de forma independente, proporcionando maior estabilidade. Para complementar a questão da segurança, o ADAS nível 2, com ADA (Assistente ativo de direção), que combina o uso do Lane Centering e do ACC – piloto automático adaptativo com Stop & Go, entre outros recursos.

No quesito conectividade, também tem tudo o que precisa: quadro de instrumentos 10,25" Full Digital e HD e central multimídia de 10,1" com Adventure Intelligence Plus, com espelhamento sem fio para Android Auto e Apple Carplay. 🚗



Produção 100%  
Nacional

# RODAFUSO®

PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS

Fabricado  
no Brasil

SEMPRE INOVANDO E APRIMORANDO SEU  
ALTO PADRÃO DE QUALIDADE



MELHOR PREVINIR  
DO QUE REMEDIAR  
GARANTA SUA  
SEGURANÇA USE  
ANTIFURTOS

**RODAFUSO**  
PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS



ANTIFURTO PARA RODA  
DE ALUMÍNIO OU AÇO  
PARA TRUCKS,  
CARRETAS, CAMINHÕES E  
ÔNIBUS



CONTATOS:  
[vendas@rodafuso.com.br](mailto:vendas@rodafuso.com.br)

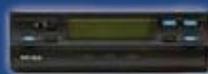
 11 95890-1535  
11 2148-5500  
[WWW.RODAFUSO.COM.BR](http://WWW.RODAFUSO.COM.BR)



## Gerenciamento de frotas

[www.mipmedidores.com.br](http://www.mipmedidores.com.br)

Posto de ensaio credenciado Inmetro



# VDO

Tacógrafos • Ar condicionado • Climatizadores • Rodoar • Geladeiras • Acessórios



**DENSO**



**SPHEROS**



**Resfriar**  
Climatizadores

Av. Presidente Tancredo Neves, 590 | Sacomá - São Paulo/SP | (11) 5060-5070

Av. Dr. Alberto Jackson Byington, 2100 | Industrial - Osasco/SP | (11) 3693-2722

## Momento Relax

*“Você é maior do que toda essa tormenta, seja resiliente”.*

*“Se nada der certo hoje, acorde mais cedo amanhã e tente novamente”.*

*“Ser uma pessoa melhor é o objetivo do dia”.*

*“As dores não são eternas, se permita, o seu melhor é o suficiente”.*

*“Mesmo que a jornada seja lenta, abrir mão não acelera”*

*“Que a expectativa por dias melhores nunca nos falte”.*

**RODAFUSO**<sup>®</sup>  
PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS



VUC • PASSEIO • TRUCK • CAMINHÕES • SUV • ÔNIBUS • CARRETA • UTILITÁRIOS

**Sempre inovando e aprimorando seu alto padrão de qualidade!**

Todos juntos fazem um trânsito melhor.

[www.rodafuso.com.br](http://www.rodafuso.com.br)

11 2148-5500

Informação no seu  
canal preferido



# Leia a Revista Oficina News

Conteúdo qualificado para o  
profissional da manutenção veicular.



acesse e siga

 [oficinaneWS.com.br](http://oficinaneWS.com.br)

 [facebook.com/revistaoficinaneWS](https://facebook.com/revistaoficinaneWS)

 [twitter.com/oficinaneWS](https://twitter.com/oficinaneWS)

 [@oficinaneWS](https://instagram.com/oficinaneWS)

 [oficinaneWS](https://youtube.com/oficinaneWS)



Revista  
**Oficina News**

A revista da manutenção veicular

PARCERIA TUDO AZUL  
HOJE E SEMPRE

# PORQUÊ É NAKATA

flag.



Paz no trânsito começa por você.

20 de dezembro | Dia do Mecânico  
PARABÉNS, MECÂNICOS, POR ESSE DIA ESPECIAL!

Nossa parceria vem de longe e ainda vai longe, sabe por quê?  
Porque você também é Nakata e tem toda nossa confiança  
e respeito. Continue contando com a gente para deixar tudo  
azul no seu trabalho e, é claro, na satisfação dos seus clientes.

TUDO AZUL. TUDO NAKATA.  
**NAKATA®**